

ORDIN nr. 268 din 8 decembrie 2010 privind procedura de examinare pentru obtinerea permisului de conducere

EMITENT• MINISTERUL ADMINISTRATIEI SI INTERNELOR

Publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 843 din 16 decembrie 2010

Avand in vedere prevederile [art. 23 alin. \(10\) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, in temeiul [art. 7 alin. \(4\) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 30/2007](#) privind organizarea si functionarea Ministerului Administratiei si Internelor, aprobata cu modificari prin [Legea nr. 15/2008](#), cu modificarile si completarile ulterioare, ministrul administratiei si internelor emite urmatorul ordin:

Articolul 1

(1) Prezentul ordin stabileste procedura de examinare pentru obtinerea permisului de conducere.
 (2) Examinarea pentru obtinerea permisului de conducere se realizeaza potrivit prevederilor prezentului ordin, cu respectarea conditiilor prevazute de [Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, denumita in continuare ordonanta de urgenta, si de Regulamentul de aplicare a [Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulatia pe drumurile publice, aprobat prin [Hotararea Guvernului nr. 1.391/2006](#), cu modificarile ulterioare.

Articolul 2

In sensul prezentului ordin, expresiile si termenii de mai jos au urmatorul inteles:

- a) servicii publice comunitare - serviciile publice comunitare regim permise de conducere si inmatriculare a vehiculelor organizate in cadrul institutiei prefectului;
- b) candidati - persoanele cu domiciliul sau resedinta in Romania in sensul art. 23¹ alin. (2) din ordonanta de urgenta ori care dovedesc ca se afla la studii in Romania de cel putin 6 luni, care solicita examinarea pentru obtinerea permisului de conducere sau a unor categorii ale acestuia;

 Lit. b) a art. 2 a fost modificata de pct. 1 al art. I din [ORDINUL nr. 173 din 27 noiembrie 2014](#), publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 879 din 3 decembrie 2014.
- c) examinatori - ofiteri si agenti de politie din cadrul serviciilor publice comunitare atestati potrivit art. 3;
- d) examinare - verificarea cunostintelor si aptitudinilor candidatilor pentru obtinerea dreptului de a conduce autovehicule si remorci pe drumurile publice, alcatuita din proba teoretica si proba practica;
- e) proba teoretica - proba constand in indicarea variantelor de raspuns la intrebarile generate de sistemul informatic;
- f) proba practica - proba constand in efectuarea unor manevre practice de conducere a vehiculului pe drumurile publice si/sau in poligon;

 Lit. f) a art. 2 a fost modificata de pct. 1 al art. I din [ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013](#), publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.
- g) programator - document generat de aplicatia informatica de examinare cuprinzand candidatii programati pentru sustinerea examinarii.

 Lit. g) a art. 2 a fost modificata de pct. 1 al art. I din [ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013](#), publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.
- h) nerespectarea traseului in poligon - efectuarea eronata ori incompleta a unei probe sau depasirea limitelor poligonului;
- i) lucratorul din sala de examinare - agentul sau ofiterul de politie din cadrul serviciului public comunitar, desemnat prin dispozitie a sefului serviciului public comunitar;
- j) martor - persoana din randul candidatilor care asista la efectuarea probei practice a examinarii de catre un alt candidat;
- k) abrogata;

 Lit. k) a art. 2 a fost abrogata de pct. 2 al art. I din [ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013](#), publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

Articolul 3

(1) Examinarea se efectueaza de catre serviciul public comunitar pe a carui raza de competenta teritoriala:

- a) candidatul isi are domiciliul sau resedinta in sensul art. 23¹ alin. (2) din ordonanta de urgenta; ori

 Lit. a) a alin. (1) al art. 3 a fost modificata de pct. 2 al art. I din [ORDINUL nr. 173 din 27 noiembrie 2014](#), publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 879 din 3 decembrie 2014.
- b) se afla adresa unde locuieste candidatul, in cazul persoanelor aflate la studii in Romania.

 Lit. b) a alin. (1) al art. 3 a fost modificata de pct. 2 al art. I din [ORDINUL nr. 173 din 27 noiembrie 2014](#), publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 879 din 3 decembrie 2014.
- Alin. (1) al art. 3 a fost modificat de pct. 2 al art. I din [ORDINUL nr. 110 din 14 iulie 2014](#) publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 543 din 22 iulie 2014.
 (1¹) Prin exceptie de la prevederile alin. (1), candidatii care solicita obtinerea categoriilor Tr, Tb sau Tv, precum si candidatii cu dizabilitati fizice pot fi examinati de serviciul public comunitar pe raza caruia se afla scoala de conducatori auto autorizata unde acestia au absolvit cursurile de pregatire teoretica si practica.

 Alin. (1¹) al art. 3 a fost introdus de pct. 3 al art. I din [ORDINUL nr. 173 din 27 noiembrie 2014](#), publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 879 din 3 decembrie 2014.
- (2) Candidatul trebuie sa declare pe propria raspundere ca:
- a) locuieste in mod obisnuit cel putin 185 de zile intr-un an calendaristic la o adresa sau la adrese din Romania datorita unor legaturi personale si profesionale ori datorita unor legaturi personale care releva legaturi stranse cu adresa sau adresele respective, daca persoana nu are legaturi profesionale; sau
- b) revine periodic la o adresa din Romania datorita unor legaturi personale cu adresa respectiva, desi locuieste alternativ in locuri diferite, situate in doua sau mai multe state membre ale Uniunii Europene ori ale Spatiului Economic European ori in Confederatia Elvetiana, deoarece legaturile sale profesionale sunt intr-un loc diferit de cel al legaturilor personale; sau
- c) locuieste in mod obisnuit la o adresa din Romania datorita legaturilor personale cu adresa respectiva, desi locuieste temporar si in alt stat membru al Uniunii Europene ori al Spatiului Economic European ori in Confederatia Elvetiana pentru indeplinirea unei activitati sau misiuni cu durata determinata; sau
- d) se afla la studii in Romania de cel putin 6 luni, precizand institutia/institutiile de invatamant si adresa unde locuieste, in cazul candidatilor aflati la studii in Romania.

 Alin. (2) al art. 3 a fost modificat de pct. 4 al art. I din ORDINUL nr. 173 din 27 noiembrie 2014 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 879 din 3 decembrie 2014.

(2¹) Dovada domiciliului sau a resedintei in Romania in sensul art. 23¹ alin. (2) din ordonanta de urgenta se face cu documente aflate in termen de valabilitate, care atesta ca adresa curenta a candidatului se afla pe raza de competenta a serviciului public comunitar, dupa cum urmeaza:

 Partea introductiva a alin. (2¹) al art. 3 a fost modificata de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 173 din 27 noiembrie 2014 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 879 din 3 decembrie 2014.

- a) pentru cetatenii romani, cu actul de identitate;
- b) pentru cetatenii statelor membre ale Uniunii Europene si ale Spatiului Economic European si pentru cetatenii Confederatiei Elvetiene, precum si pentru membrii de familie ai acestora care nu sunt cetateni ai statelor respective, cu documentul eliberat in conditiile [Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 102/2005](#) privind libera circulatie pe teritoriul Romaniei a cetatenilor statelor membre ale Uniunii Europene, Spatiului Economic European si a cetatenilor Confederatiei Elvetiene, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, care atesta, la momentul inregistrarii in aplicatia informatica de examinare, dreptul de rezidenta legala pe teritoriul Romaniei;
- c) pentru straini, cu documentul care atesta, la momentul inregistrarii in aplicatia informatica de examinare, dreptul de sedere legala pe teritoriul Romaniei.

 Alin. (2¹) al art. 3 a fost introdus de pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 110 din 14 iulie 2014 publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 543 din 22 iulie 2014.
 (2²) Dovada studiilor in Romania se face cu urmatoarele documente:

- a) pentru cetatenii statelor membre ale Uniunii Europene si ale Spatiului Economic European si pentru cetatenii Confederatiei Elvetiene, precum si pentru membrii de familie ai acestora care nu sunt cetateni ai statelor respective, cu documentul eliberat in conditiile [Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 102/2005](#) , republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, aflat in termen de valabilitate, care atesta, la momentul inregistrarii in aplicatia informatica de examinare, dreptul de rezidenta legala pe teritoriul Romaniei, precum si cu documentele emise de institutie/institutiile de invatamant, acreditata/acreditate in conditiile legii, care sa ateste ca urmeaza studii in Romania de cel putin 6 luni;
- b) pentru straini, cu documentul care atesta, la momentul inregistrarii in aplicatia informatica de examinare, dreptul de sedere legala pe teritoriul Romaniei, aflat in termen de valabilitate, precum si cu documentele emise de institutie/institutiile de invatamant, acreditata/acreditate in conditiile legii, care sa ateste ca acestia urmeaza studii in Romania de cel putin 6 luni.

 Alin. (2²) al art. 3 a fost introdus de pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 110 din 14 iulie 2014 publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 543 din 22 iulie 2014.
 (2³) In situatia in care nu se poate face dovada domiciliului sau a resedintei cu documentele prevazute la alin. (2¹), candidatul face dovada domiciliului sau a resedintei cu alte documente care sa justifice in raport cu o adresa anumite elemente de fapt cum ar fi, fara a se limita la acestea, prezenta sa fizica, precum si a membrilor de familie ai acestuia, existenta unei locuinte la dispozitia sa, locul de exercitare a activitatilor profesionale, locul de scolarizare efectiva a copiilor, locul de situare a intereselor sale patrimoniale, a celui al legaturilor administrative cu autoritatile si institutiile publice.

 Alin. (2³) al art. 3 a fost introdus de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 173 din 27 noiembrie 2014 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 879 din 3 decembrie 2014.

- (3) Examinarea, atat la proba teoretica, cat si la proba practica, se efectueaza la acelasi serviciu public comunitar.
- (4) Proba practica se sustine numai cu examinatori atestati de catre Directia Regim Permise de Conducere si Inmatriculare a Vehiculelor, denumita in continuare D.R.P.C.I.V.

 Art. 3 a fost modificat de pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

Articolul 3¹

- (1) Examinarea se desfasoara prin sustinerea, succesiv, a probei teoretice si a probei practice, in zile diferite.
- (2) Probele teoretice pentru mai multe categorii pot fi sustinute in aceeasi zi, exceptand situatia in care obtinerea unei categorii este conditionata de detinerea prealabila a unei alte categorii.
- (3) Proba practica se sustine:
 - a) numai in poligon, pentru autovehiculele din categoria AM;
 - b) in poligon si pe traseu, pentru autovehiculele din categoriile A1, A2 si A;
 - c) numai pe traseu, pentru autovehiculele din categoriile B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb si Tv.
- (4) In cazul prevazut la alin. (3) lit. b), examinarea se desfasoara prin sustinerea probei practice in poligon, urmata de sustinerea acesteia pe traseu, in aceeasi zi. Candidatul care a promovat proba practica in poligon si nu se prezinta in aceeasi zi la proba pe traseu este declarat neprezentat, urmand sa fie programat pentru o noua proba practica.

 Alin. (4) al art. 3¹ a fost modificat de pct. 1 al art. I din ORDINUL nr. 97 din 19 august 2015 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 639 din 21 august 2015.

(5) In cazul in care se solicita examinarea pentru mai multe categorii, probele practice se sustin in zile diferite, alocate pentru fiecare categorie de permis de conducere solicitata.

 Art. 3¹ a fost introdus de pct. 4 al art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

Articolul 4

- (1) Pentru sustinerea probei teoretice se utilizeaza aplicatia informatica realizata si gestionata de catre D.R.P.C.I.V.
- (2) Accesul candidatilor la aplicatia informatica se realizeaza pe baza unui bon de ordine care contine un cod de bare, inmanat de lucratorii serviciilor publice comunitare la intrarea in sala de examinare. Codul de bare identifica testul de examen la care a raspuns un anumit candidat si are valabilitate doar in ziua emiterii.
- (3) Proba practica se poate desfasura atat in localitati, cat si in afara acestora, inclusiv dupa lasarea serii, urmarindu-se, in limita posibilitatilor, parcurgerea traseului in diferite conditii de densitate a traficului si cu treceri dintr-o zona de trafic in alta.
- (4) Desfasurarea probei practice va fi intrerupta in cazul aparitiei unor conditii meteo rutiere nefavorabile, determinate, de regula, de reducerea vizibilitatii sub 100 metri, caderi abundente de precipitatii, inundatii, furtuna ori viscol, urmand a fi reluata de indata ce conditiile de circulatie au revenit la normal. In situatia in care, datorita acestor conditii, proba practica nu mai poate fi reluata in aceeasi zi, conform programului normal de lucru, candidatul este reprogramat in cel mai scurt timp posibil.
- (5) In cazul aparitiei unei defectiuni tehnice, desfasurarea probei practice se intrerupe, examinatorul consemnand, la rubrica «Mentiuni» din anexa la testul de examen, ora si punctajul de penalizare acumulat de candidat pe timpul conducerii autovehiculului. Proba practica se reia odata cu inlocuirea autovehiculului, iar examenul continua pana la indeplinirea cerintelor probei pentru categoria respectiva. In situatia in care proba nu mai poate fi reluata in aceeasi zi, conform programului normal de lucru, candidatul este reprogramat in cel mai scurt timp posibil.
 (la 12-06-2017, Alineatul (5) din Articolul 4 a fost modificat de [Punctul 1, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017](#), publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017)

(6) In baza ordinului prefectului, proba practica poate fi sustinuta si in alte localitati decat in municipiul resedinta de judet. Pentru aceasta, infrastructura rutiera a localitatilor respective trebuie sa permita parcurgerea unor trasee pe categorii diferite de drumuri care sa cuprinda urmatoarele: intersectii si jonctiuni, intersectii cu sens giratoriu, treceri la nivel cu calea ferata, statii de autobuz/tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborarea pantelor, zone cu circulatie intensa cu minimum doua benzi pe sens, pietre aglomerate, zone cu siruri de vehicule parcate, iar circulatia sa fie reglementata prin semafoare, indicatoare si/sau marcaje rutiere.

(7) Modul de organizare a activitatilor necesare desfasurarii probei practice se stabileste de catre prefect, dupa consultarea D.R.P.C.I.V.

Alin. (7) al art. 4 a fost introdus de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

Articolul 5

(1) Proba teoretica se sustine in limba romana.

Alin. (1) al art. 5 a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

(2) In cazul candidatilor cetateni romani apartinand minoritatilor nationale, proba teoretica se poate sustine, la cerere, in limba materna, in conditiile art. 19 din Legea administratiei publice locale nr. 215/2001 , republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

(3) In cazul strainilor, al cetatenilor statelor membre ale Uniunii Europene, altele decat Romania, al cetatenilor statelor membre ale Spatiului Economic European si al cetatenilor Confederatiei Elvetiene, proba teoretica se poate sustine, la cerere, in limbile engleza, franceza sau germana.

Alin. (3) al art. 5 a fost modificat de pct. 4 al art. I din ORDINUL nr. 110 din 14 iulie 2014 publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 543 din 22 iulie 2014.

(4) Optiunea privind limba de examinare se consemneaza pe cererea-tip prevazuta la art. 6 alin. (2) lit. a).

Articolul 6

(1) La data verificarii dosarului de examinare, respectiv la data sustinerii probelor de examen, candidatii trebuie sa indeplineasca, potrivit legii, conditiile de varsta, sa fie apti din punct de vedere medical, sa faca dovada indeplinirii uneia dintre conditiile prevazute la art. 3 alin. (1) , sa faca dovada pregatirii teoretice si practice prin cursuri organizate in scoli de conducatori auto si sa nu se afle in una dintre situatiile prevazute la art. 24 alin. (6) din ordonanta de urgenta.

Alin. (1) al art. 6 a fost modificat de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 110 din 14 iulie 2014 publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 543 din 22 iulie 2014.

(1^1) Inregistrarea in aplicatia informatica de examinare si sustinerea probelor de examen sunt conditionate de prezentarea documentului/documentelor care atesta identitatea si domiciliul sau resedinta in Romania, in original, si a dosarului de examinare. Documentele prezentate in original se restituie dupa verificarea datelor.

(la 12-06-2017, Articolul 6 a fost completat de Punctul 2, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017)

(2) Dosarul de examinare trebuie sa contina urmatoarele documente:

(la 12-06-2017, Partea introductiva a Alineatului (2) din Articolul 6 a fost modificata de Punctul 3, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017)

a) cererea-tip, semnata de candidat, prevazuta in anexa nr. 1, in care se consemneaza si declaratia pe propria raspundere a candidatului, data sub sanctiunea prevazuta de art. 326 din Codul penal, din care sa rezulte indeplinirea uneia dintre conditiile prevazute la art. 3 alin. (2) ;

Lit. a) a alin. (2) al art. 6 a fost modificata de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 110 din 14 iulie 2014 publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 543 din 22 iulie 2014.

b) fisa de scolarizare, al carei model este prevazut in anexa nr. 2, emisa de scoala de conducatori auto in cadrul careia candidatul a absolvit cursurile de pregatire teoretica si practica, in care se consemneaza si avizul medical «apt pentru conducerea autovehiculelor din grupa...», corespunzator categoriei pentru care se solicita examinarea; documentul eliberat de unitatea de asistenta medicala autorizata, care atesta grupa de autovehicule pe care solicitantul este apt sa le conduca, se pastreaza la scoala de conducatori auto care a pregatit candidatul;

c) extrasul de pe cazierul judiciar in termenul de valabilitate;

(la 12-06-2017, Litera c) din Alineatul (2), Articolul 6 a fost modificata de Punctul 4, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017)

(la 12-06-2017, Litera d) din Alineatul (2), Articolul 6 a fost abrogata de Punctul 5, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017)

e) dovada de plata a contravalorii permisului de conducere.

(la 12-06-2017, Litera e) din Alineatul (2), Articolul 6 a fost modificata de Punctul 6, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017)

(2^1) Extrasul de pe cazierul judiciar se solicita de serviciul public comunitar regim permise de conducere si inmatriculare a vehiculelor competent, pe baza consimtamantului expres al candidatului. Extrasul poate fi inlocuit si de un certificat de cazier judiciar, in termen de valabilitate, depus de acesta. Modelul formularului privind exprimarea consimtamantului/depunerea personala a certificatului de cazier judiciar este prevazut in anexa nr. 2^1.

(la 12-06-2017, Articolul 6 a fost completat de Punctul 7, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017)

(3) Candidatul al carui permis de conducere a fost anulat ca urmare a ramanerii definitive a unei hotarari judecatoresti de condamnare pentru una dintre faptele prevazute la art. 114 alin. (1) si art. 115 alin. (1) din ordonanta de urgenta prezinta documentele prevazute la alin. (2) lit. a), c)-e) si trebuie sa faca dovada ca este apt din punct de vedere medical pentru conducerea autovehiculelor din grupa din care face parte categoria solicitata, printr-un document eliberat de o unitate de asistenta medicala autorizata, precum si faptul ca este apt din punct de vedere psihologic pentru a conduce autovehicule pe drumurile publice, printr-un document eliberat de un laborator de specialitate autorizat.

(4) Contravaloarea permisului de conducere se achita prin una dintre modalitatile prevazute la art. 11^1 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

(la 12-06-2017, Alineatul (4) din Articolul 6 a fost modificat de Punctul 8, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017)

(5) Candidatii cu varsta cuprinsa intre 16 si 18 ani, care solicita examinarea pentru obtinerea permisului de conducere pentru categoriile de vehicule AM, A1 si B1, trebuie sa prezinte, pe langa documentele prevazute la alin. (2) , declaratia autentificata de notarul public, prin care este exprimat acordul parintilor sau, dupa caz, al parintelui caruia minorul i-a fost incredintat prin hotarare judecatoreasca, al tutorelui, curatorului sau persoanei in ingrijirea ori supravegherea careia acesta se afla, pentru participarea la examinare.

(6) In cazul in care se solicita obtinerea mai multor categorii, fiecare dosar intocmit pentru categoria solicitata suplimentar trebuie sa contina cate o fotocopia a extrasului de pe cazierul judiciar/certificatului de cazier judiciar in termenul de valabilitate. Fotocopia se realizeaza de serviciul public comunitar.

(la 12-06-2017, Alineatul (6) din Articolul 6 a fost modificat de Punctul 9, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017)

(7) In cazul strainilor si al cetatenilor statelor membre ale Uniunii Europene sau ale Spatiului Economic European, extrasul de pe cazierul judiciar/certificatul de cazier judiciar este cel eliberat de Inspectoratul General al Politiei Romane, potrivit legii.

(la 12-06-2017, Alineatul (7) din Articolul 6 a fost modificat de Punctul 9, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017)

(8) In cazul candidatilor care nu indeplinesc conditiile prevazute de actele normative in vigoare la data verificarii dosarului de examen, respectiv la data sustinerii probelor de examen si/sau al caror dosar nu contine documentele prevazute la alin. (2) ori acestea nu mai sunt in termen de

valabilitate, lucratorii serviciilor publice comunitare vor consemna pe cererea-tip, sub semnatura, motivul refuzului inregistrarii in aplicatia informatica de examinare sau, dupa caz, al programarii ori sustinerii probei.

Alin. (8) al art. 6 a fost introdus de pct. 2 al art. I din ORDINUL nr. 97 din 19 august 2015 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 639 din 21 august 2015.

Art. 6 a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

Articolul 7

Abrogat.

Art. 7 a fost abrogat de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

Articolul 8

(1) Examinarea se efectueaza dupa indeplinirea formalitatilor necesare, la sediul serviciului public comunitar competent, constand in: verificarea dosarului de examen, preluarea imaginii faciale si inregistrarea in aplicatia informatica de examinare.

(2) Candidatii sustin proba teoretica in aceeasi zi in care dosarul de examinare este inregistrat in aplicatia informatica. In caz contrar, bonul de ordine prevazut la art. 4 alin. (2) isi pierde valabilitatea.

(la 12-06-2017, Alineatul (2) din Articolul 8 a fost modificat de Punctul 10, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017)

(3) Solicitarea si datele necesare inregistrarii in aplicatia informatica de examinare se pot transmite si de catre scolile de conducatori auto in care acestia au urmat cursurile de pregatire teoretica si practica, prin utilizarea unei aplicatii informatice puse la dispozitie gratuit de catre D.R.P.C.I.V., in baza unui protocol.

(4) In situatia prevazuta la alin. (3) , candidatii aflati la prima examinare se prezinta in vederea indeplinirii formalitatilor prevazute la alin. (1) si sustinerii probei teoretice, in cel mult 3 zile lucratoare de la data transmiterii solicitarii de catre scoala de conducatori auto. In caz contrar, solicitarea isi pierde valabilitatea, urmand a se proceda potrivit alin. (1) si (2).

(5) Candidatii declarati «admis» la proba teoretica se programeaza pentru sustinerea probei practice, in limita locurilor disponibile si in ordinea solicitarii.

(5¹) Programarea prevazuta la alin. (5) se poate efectua si de catre scolile de conducatori auto, prin utilizarea unei aplicatii informatice puse la dispozitie gratuit de catre D.R.P.C.I.V., pe baza de protocol.

(la 12-06-2017, Articolul 8 a fost completat de Punctul 11, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017)

(6) Seful serviciului public comunitar stabileste zilnic examinatorii care desfasoara activitati de examinare. Repartizarea examinatorilor, cate unul pentru fiecare programator, se face de catre sistemul informatic, in mod aleatoriu.

(7) Programatoarele se listeaza numai in ziua sustinerii probei practice, la inceputul programului de lucru, cu exceptia situatiilor de forta majora sau caz fortuit, pe care seful serviciului public comunitar le consemneaza intr-un registru special constituit. Anexa la testul de examen are continutul prevazut in anexa nr. 3 «Anexa pentru proba practica a examinarii pentru obtinerea permisului de conducere» si se listeaza in doua exemplare. La sustinerea probei practice, ambele exemplare ale anexei se completeaza de catre examinator si se semneaza de catre persoanele prevazute in formular, iar unul dintre exemplare se inmaneaza candidatului.

Alin. (7) al art. 8 a fost modificat de pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 97 din 19 august 2015 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 639 din 21 august 2015.

(8) Statistica pentru anul precedent privind promovabilitatea la primul examen pentru fiecare scoala de conducatori auto si pentru fiecare instructor auto de pregatire practica se publica anual, pana la 31 martie, pe pagina de internet a D.R.P.C.I.V.

(9) In sensul alin. (8) , promovabilitatea la primul examen reprezinta raportul procentual, rezultat pe un anumit interval de timp, dintre numarul de candidati proveniti de la o scoala de conducatori auto care au fost declarati «admis», atat la proba teoretica, cat si la proba practica, la prima prezentare, si numarul total de candidati proveniti de la aceeasi scoala care s-au prezentat pentru prima data la examinare. In numarul total nu intra candidatii declarati «admis» la proba teoretica care nu au sustinut proba practica in intervalul de referinta, acestia urmand sa fie cuprinsi in calculul pentru urmatorul interval de referinta. Modalitatea de calcul al promovabilitatii la primul examen se aplica si pentru candidatii care au efectuat pregatirea practica cu un anumit instructor auto.

Art. 8 a fost modificat de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

Articolul 9

Examinarea candidatilor la proba teoretica se desfasoara in sali adecvate acestei activitati, stabilite prin dispozitie a sefului serviciului public comunitar, cu aprobarea prefectului si avizul D.R.P.C.I.V. Avizul se acorda cu privire la echipamentele si comunicatiile asigurate de catre D.R.P.C.I.V. Accesul candidatilor in salile de examinare este gratuit.

Art. 9 a fost modificat de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

Articolul 10

(1) Intrebarile pe baza carora se sustine proba teoretica si raspunsurile aferente acestora, din care sunt generate testele de examen, se elaboreaza si se administreaza de catre D.R.P.C.I.V. in mod unitar la nivelul intregii tari, prin intermediul unei aplicatii informatice. Candidatii isi pot verifica cunostintele teoretice printr-o aplicatie pusa la dispozitia publicului de catre D.R.P.C.I.V., in mod gratuit, printr-un serviciu on-line, pe pagina proprie de internet.

(2) Proba teoretica cuprinde un numar diferentiat de intrebari particularizate pentru fiecare categorie, criteriile de promovabilitate fiind urmatoarele:

Partea introductiva a alin. (2) al art. 10 a fost modificata de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

a) pentru categoriile AM, A1, A2 si A, testul cuprinde 20 intrebari, timpul de solutionare fiind de 20 minute. Se declara «admis» candidatul care raspunde corect la cel putin 17 intrebari;

Lit. a) a alin. (2) al art. 10 a fost modificata de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

b) pentru categoriile B, B1, C, C1, Tr, D, D1, Tb si Tv, testul cuprinde 26 de intrebari, timpul de solutionare fiind de 30 de minute. Pentru a promova examenul teoretic, candidatul trebuie sa raspunda corect la cel putin 22 de intrebari;

c) pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E si DE, testul cuprinde 11 intrebari, timpul de solutionare fiind de 15 minute. Se declara «admis» candidatul care raspunde corect la cel putin 9 intrebari.

Lit. c) a alin. (2) al art. 10 a fost modificata de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

(3) Candidatul este declarat respins daca nu raspunde corect in timpul si la numarul minim de intrebari prevazute la alin. (2) , precum si in caz de fraudă sau de nerespectare a interdictiilor si obligatiilor prevazute la art. 11 alin. (6) si (7).

(4) Testele cuprind notiuni generale referitoare la toate categoriile de vehicule, care privesc:

a) dispozitiile legale in materie de circulatie rutiera, in special cele care vizeaza semnalizarea rutiera, regulile de prioritate si restrictiile de viteza; b) conducatorul auto:

1. importanta unui comportament vigilent si a unei atitudini adecvate fata de alti participanti la trafic;
2. functiile de perceptie, de evaluare si de decizie, in special timpul de reactie si modificarile comportamentului conducatorului auto ca urmare a efectelor consumului de alcool, droguri si medicamente cu influente negative asupra conducerii unui autovehicul, a starilor emotionale si a oboselii;

c) drumul:

1. cele mai importante principii privind respectarea distantei de siguranta intre vehicule, distantele de franare si controlul vehiculului in diferite conditii meteorologice si de drum;
2. factori de risc la conducerea vehiculului determinati de conditiile de drum diferite intalnite, in special la schimbarea acestora in functie de conditiile meteorologice si vizibilitatea pe timp de zi sau de noapte;
3. caracteristicile diferitelor tipuri de drum si cerintele legale aferente;
4. securitatea rutiera in tuneluri;

Lit. c) a alin. (4) al art. 10 a fost modificata de pct. 4 al art. I din ORDINUL nr. 97 din 19 august 2015 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 639 din 21 august 2015.

d) ceilalti participanti la trafic:

1. riscurile specifice in raport cu lipsa de experienta a celorlalti participanti la trafic si cu categoriile de participanti la trafic cu vulnerabilitate sporita, cum sunt: copiii, pietonii, biciclistii si persoanele cu mobilitate redusa;

2. riscurile inerente circulatiei si conducerii diferitelor tipuri de vehicule si conditiilor de vizibilitate pe care le au conducatorii acestora;

e) reglementari generale si diverse:

1. reglementari referitoare la documentele administrative necesare folosirii vehiculului;
2. reguli generale privind comportamentul pe care trebuie sa il adopte conducatorul auto in cazul producerii unui accident din care au rezultat victime omenești, precum acordarea primului ajutor, prezervarea urmelor de la locul accidentului, anuntarea politiei si a ambulantei si altele asemenea, sau in cazul producerii unui accident din care au rezultat doar pagube materiale, cu aplicarea corespunzatoare a procedurilor de constatare amiabila, precum si luarea altor masuri pentru indepartarea sau diminuarea efectelor accidentului;
3. masuri de securitate referitoare la incarcatura vehiculului si la persoanele transportate;

f) precautiile care trebuie luate la parasirea vehiculului;

g) elementele mecanice legate de securitatea conducerii auto: posibilitatea de a sesiza defectiunile curente care pot afecta indeosebi eficacitatea mecanismului de directie, instalatiei de franare, sistemului de rulare, suspensiei, instalatiei de evacuare, precum si farurile, semnalizatoarele, catadioptrii, oglinzile retrovizoare, spalatoarele si stergatoarele de parbriz, avertizorul sonor;

h) echipamentele de siguranta ale vehiculelor, mai ales folosirea centurilor de siguranta si a echipamentelor de siguranta pentru copii;

i) regulile de folosire a vehiculului referitoare la protectia mediului inconjurator: folosirea corespunzatoare a avertizorului sonor, consumul moderat de carburant, limitarea emisiilor poluante etc.

(5) Testele trebuie sa cuprinda si notiuni specifice categoriilor pentru care se sustine examinarea, dupa cum urmeaza:

(la 12-06-2017, Partea introductiva a Alineatului (5) din Articolul 10 a fost modificata de Punctul 12, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017)

A. pentru categoriile AM, A1, A2 si A:

a) folosirea echipamentelor de protectie, cum ar fi: manusile, cizmele, imbracamintea si casca;

b) vizibilitatea motociclistilor pentru ceilalti participanti la trafic;

c) riscurile legate de diferitele conditii de circulatie, acordandu-se atentie si portiunilor alunecoase de sosea, gurilor de canal, marcajelor rutiere aplicate pe carosabil, sinelor de tramvai etc.;

d) elementele mecanice legate de siguranta conducerii auto, acordandu-se atentie si comutatorului pentru intreruperea curentului in cazuri de urgenta, curelei de transmisie si nivelului de ulei;

Pct. A al alin. (5) al art. 10 a fost modificat de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

B. pentru categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D si DE:

a) regulile referitoare la durata de conducere si perioadele de repaus, conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European si al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispozitii ale legislatiei sociale in domeniul transporturilor rutiere, de modificare a regulamentelor (CEE) nr. 3.821/85 si (CE) nr. 2.135/98 ale Consiliului si de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85 al Consiliului, cu modificarile ulterioare; utilizarea dispozitivului de inregistrare prevazut de Regulamentul (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de inregistrare in transportul rutier, cu modificarile ulterioare, cu exceptia categoriilor C1 si C1E;

b) regulile referitoare la tipul de transport: de marfuri sau de calatori;

c) documentele referitoare la autovehicul si la transport, necesare pentru transportul national si international de marfuri si calatori;

d) comportamentul care trebuie adoptat in caz de accident; cunoasterea masurilor care trebuie luate dupa un accident sau un eveniment similar, mai ales a interventiilor de evacuare a pasagerilor, precum si cunostinte de baza in materie de prim ajutor;

e) masurile de precautie care trebuie luate la scoaterea si inlocuirea rotilor;

f) regulile privitoare la masa si dimensiunea autovehiculelor, precum si la dispozitivele de limitare a vitezei;

g) impiedicarea vizibilitatii conducatorului auto si a celorlalti participanti la trafic din cauza caracteristicilor autovehiculului;

h) citirea unei harti rutiere, planificarea unui itinerar, inclusiv folosirea sistemelor de navigatie electronice, facultativ;

i) factorii de securitate privitori la incarcatura autovehiculului: controlul incarcaturii - stivuire si fixare - dificultati legate de anumite tipuri de incarcaturi, de exemplu, lichide, incarcaturi suspendate, etc., incarcarea si descarcarea marfurilor si folosirea materialului de incarcare, numai pentru categoriile C1, C1E, C si CE;

j) responsabilitatea conducatorului auto in ceea ce priveste transportul pasagerilor, confortul si siguranta calatorilor, transportul copiilor, controalele necesare inaintea plecarii;

Pct. B al alin. (5) al art. 10 a fost modificat de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

C. pentru categoriile C, CE, D, DE si Tr:

a) principiile de constructie si de functionare a urmatoarelor elemente: motoare cu combustie interna, circuitul fluidelor, respectiv uleiul de motor, lichidul de racire, lichidul pentru spalatorul de parbriz, circuitul carburantului, instalatia electrica, instalatia de aprindere, transmisia si elemente ale transmisiei precum ambreiajul, cutia de viteze, reductorul si altele asemenea;

- b) instalatia de ungere si protectia antigel;
- c) principiile de constructie, montare, utilizare si intretinere a anvelopelor;
- d) principiile, tipurile si functionarea principalelor piese, atasarea, folosirea si intretinerea atenta a garniturilor de frana si a dispozitivelor de limitare a vitezei;
- e) principiile, tipurile si functionarea principalelor piese, atasarea, folosirea si intretinerea atenta a dispozitivelor de cuplare, numai pentru categoriile CE, DE si Tr;
- f) metode pentru detectarea cauzelor de productie a defectiunilor;
- g) intretinerea preventiva a vehiculelor si reparatiile curente necesare;
- h) responsabilitatea conducatorului auto in ceea ce priveste receptia, transportul si livrarea marfurilor, conform conditiilor convenite, numai pentru categoriile C, CE si Tr.

Articolul 11

- (1) Testul de examen este precedat de 3 intrebari de acomodare. Indiferent de corectitudinea raspunsurilor la cele 3 intrebari de acomodare, candidatul va trece la solutionarea testului propriu-zis.
- (2) Testul este generat de sistemul informatic prevazut la art. 4 alin. (1), fiecare intrebare prezentand 3 variante de raspuns. Intrebarile pot avea unul, doua sau trei raspunsuri corecte. Candidatul poate raspunde la fiecare intrebare afisata in ordinea aparitiei acestora sau poate amana raspunsurile, revenind ulterior asupra lor.
-
- Alin. (2) al art. 11 a fost modificat de pct. 12 al art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.
- (3) Examenul intrerupt datorita unor defectiuni tehnice se reia de indata ce au fost inlaturate cauzele acestora.
- (4) Evaluarea raspunsurilor se aduce la cunostinta candidatului in mod direct, prin afisarea in timp real pe ecranul de examinare a rezultatului general si a calificativului final. Pe ecran este afisat si contorul de timp.
- (5) In timpul desfasurarii probei teoretice sistemul informatic preia 3 imagini faciale ale candidatului, care se tiparesc pe anexa la testul de examen.
- (6) Cu ocazia sustinerii probei teoretice candidatii le este interzis:
- a) sa foloseasca o alta limba decat cea mentionata in cererea-tip prevazuta la art. 6 alin. (2) lit. a);
 - b) sa foloseasca in sala de examinare inscrisuri ajutatoare, echipamente tehnice de comunicare ori inregistrare audio/video sau orice alte obiecte, cu exceptia celor prevazute la alin. (7);
-

Lit. b) a alin. (6) al art. 11 a fost modificata de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 97 din 19 august 2015, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 639 din 21 august 2015.

- c) sa poarte discutii cu alti candidati;
 - d) sa se prezinte la examen sub influenta bauturilor alcoolice, a produselor sau substantelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora;
 - e) sa se manifeste zgomotos sau intr-un alt mod care poate perturba examinarea celorlalti candidati.
- (7) Cu ocazia sustinerii probei teoretice candidatii au urmatoarele obligatii:
- a) sa aiba asupra lor dosarul de examinare constituit, dupa caz, potrivit art. 6 alin. (2) sau (6), precum si actul de identitate in original, in absenta oricarui dintre acestea accesul lor in sala de examen fiind interzis;
 - b) sa selecteze, in vederea examinarii, numai limba pentru care au optat si care a fost inscrisa in cererea-tip.
- (8) Obligatiile lucratorului de la ghiseul de programare si ale celui de la postul de inregistrare a candidatului sunt urmatoarele:
- a) sa stabileasca identitatea candidatului pe baza actului de identitate valabil si sa verifice exactitatea datelor introduse in sistemul informatic;
 - b) sa elibereze candidatului codul de bare necesar accesului in sala de examinare si pentru sustinerea testului informatic, in baza programarii si a documentelor ce compun dosarul de examinare;
 - c) sa ii instruiasca pe candidati cu privire la interdictiile si obligatiile prevazute la alin. (6) si (7).
- (9) Este interzisa desfasurarea probei teoretice atunci cand in sala de examinare nu sunt prezenti cel putin doi candidati. In cazul in care nu se poate asigura aceasta cerinta, examinarea candidatului se va desfasura in prezenta a doi lucratori desemnati de seful serviciului, facandu-se mentiuni in acest sens intr-un registru special constituit.
-

Alin. (9) al art. 11 a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 97 din 19 august 2015, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 639 din 21 august 2015.

- (10) Este interzisa desfasurarea probei teoretice in afara programului de lucru aprobat de conducerea institutiei prefectului.
- (11) Obligatiile lucratorului din sala de examinare sunt urmatoarele:
- a) sa raspunda de securitatea salii de examinare;
 - b) sa verifice identitatea fiecarui candidat pe baza actului de identitate valabil, precum si dosarul de examinare al acestuia, si sa ii repartizeze o statie de lucru functionala;
 - c) sa interzica accesul in sala al altor persoane decat candidatii care poseda cod de bare valabil, in limita locurilor disponibile;
 - d) sa nu permita accesul in sala de examen al candidatilor aflati sub influenta bauturilor alcoolice ori sub influenta produselor sau substantelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora sau al candidatilor care prin comportamentul lor perturba examinarea celorlalti candidati;
 - e) sa nu permita accesul in sala de examen al candidatilor care nu au asupra lor dosarul de examinare, al caror dosar este incomplet sau contine documente expirate;
 - f) sa verifice respectarea de catre candidati a optiunii privind limba de examinare, aleasa cu ocazia completarii cererii-tip;
 - g) sa nu comunice candidatilor raspunsurile la intrebarile din testul de examen;
 - h) sa consemneze intr-un registru al salii de examinare orice incident de intrerupere a examinarii intervenit inainte de finalizarea examenului;
 - i) sa intrerupa examinarea atunci cand intervin defectiuni tehnice si sa dispuna reluarea examinarii dupa remedierea acestora;
 - j) sa intrerupa examinarea candidatilor care nu respecta interdictiile prevazute la alin. (6) si sa ii scoata din sala de examinare;
 - k) sa nu paraseasca sala de examinare pana la terminarea programului de lucru decat daca este inlocuit de un alt lucrator;
 - l) sa nu permita candidatilor sa paraseasca sala de examinare decat dupa terminarea probei teoretice, fapt confirmat prin afisarea mesajului "Admis"/"Respins" pe ecranul de examinare. In cazul parasirii voluntare a salii inainte de finalizarea testului, candidatilor respectivi li se interzice reintrea in sala, rezultatul la proba teoretica fiind "Respins";
 - m) la terminarea probei, in cazul in care candidatul a fost declarat respins, sa anuleze chitanta reprezentand contravaloarea taxei de examinare, care ramane la dosar, si sa efectueze mentiunile pe fisa de scolarizare.
- (12) Atunci cand apar erori de date ori erori legate de codul de bare, cand camera care preia imaginea candidatului este nefunctionala sau atunci cand candidatii selecteaza gresit limba de examinare, examinarea poate fi intrerupta numai in faza initiala de verificare a datelor candidatilor, precum si a intrebarilor de acomodare, pana la inceperea testului propriu-zis. Pentru erori legate de codul de bare, examinarea se reia dupa atribuirea unui nou cod de bare.
- (13) Accesul in sala de examen este permis si persoanelor cu atributii de control, numai insotite de seful serviciului public comunitar sau de inlocuitorul acestuia.

Articolul 12

- (1) Calificativul «admis» la proba teoretica permite sustinerea probei practice in perioada de valabilitate a cursului de pregatire teoretica si practica prevazuta la art. 36 din Regulamentul de aplicare a **Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002** privind circulatia pe drumurile publice, aprobat prin **Hotararea Guvernului nr. 1.391/2006**, cu modificarile si completarile ulterioare. Pentru candidatii prevazuti la art. 6 alin. (3), calificativul «admis» la proba teoretica este valabil un an de la data inregistrarii acestora in aplicatia informatica de examinare.
- (2) Candidatii declarati «respins» la proba teoretica pot sustine o noua examinare, cu achitarea taxei corespunzatoare, numai dupa o perioada de cel putin 15 zile de la data declararii ca «respins».
- (3) Candidatii declarati «respins» la proba practica pot fi programati pentru sustinerea unei noi probe dupa o perioada de cel putin 15 zile, cu achitarea taxei de examinare si prezentarea dovezii care atesta efectuarea a cel putin 6 ore suplimentare de pregatire practica intr-o scoala de conducatori auto autorizata. Modelul dovezii este prevazut in anexa nr. 9.
- (4) Candidatii care nu s-au prezentat la proba practica pot solicita programarea pentru o noua proba oricand, dar nu mai tarziu de un an de la absolvirea cursului de pregatire teoretica si practica sau, dupa caz, de la data inregistrarii acestora in aplicatia informatica de examinare.
- (5) In cazul depasirii termenului de un an de la data absolvirii cursului de pregatire teoretica si practica, examinarea pentru obtinerea permisului de conducere este conditionata de efectuarea unui nou curs de pregatire.
- (6) Prevederile alin. (3) se aplica in mod corespunzator candidatilor prevazuti la art. 6 alin. (3).

Art. 12 a fost modificat de pct. 7 al **art. I din ORDINUL nr. 97 din 19 august 2015**, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 639 din 21 august 2015.

Articolul 13

- (1) Autovehiculele folosite la proba practica trebuie sa fie din categoria celor pentru care se solicita obtinerea permisului de conducere si trebuie sa aiba caracteristicile prevazute in anexa nr. 4.
- (2) Autovehiculele prevazute la alin. (1) trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:
- sa fie dotate cu dubla comanda, agreata de Registrul Auto Roman, cel putin pentru pedalele de ambreiaj si frana, cu exceptia autovehiculelor cu transmisie automata si a motocicletelor, care se doteaza cu dubla comanda cel putin pentru pedala de frana;
 - sa fie echipate cu oglinzi retrovizoare pentru candidat si examinator, iar pe caseta «SCOALA» sa fie afisata vizibil mentiunea «EXAMEN». In cazul autovehiculelor din categoriile A1, A2 si A, mentiunea «EXAMEN» va fi afisata astfel incat sa fie vizibila celorlalti participanti la trafic;
 - sa aiba inspectia tehnica periodica valabila efectuata in conditiile legii;
 - sa fie echipate pentru conditii de iarna, atunci cand conditiile meteo o impun;
 - sa fie asigurate pentru daune cauzate tertilor, respectiv persoanelor aflate in interiorul autovehiculului cu ocazia desfasurarii probei practice a examenului.

Alin. (2) al art. 13 a fost modificat de pct. 13 al **art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013**, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

- (3) In cazul neindeplinirii oricarei conditii prevazute la alin. (2), autovehiculul respectiv nu poate fi folosit la sustinerea probei practice.
- (4) Candidatii cu dizabilitati fizice sustin examenul cu autovehicule dotate potrivit alin. (2), adaptate infirmitatii lor.

Alin. (4) al art. 13 a fost modificat de pct. 13 al **art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013**, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

- (5) In timpul examenului, autovehiculele destinate transportului de marfuri si remorcile tractate vor fi incarcate, pentru a asigura respectarea conditiilor privind masa totala minima reala prevazute in anexa nr. 4.

Alin. (5) al art. 13 a fost modificat de pct. 13 al **art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013**, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

- (6) Mijloacele logistice necesare examinarii la proba practica sunt puse la dispozitie de scoala de conducatori auto unde au fost efectuate cursurile de pregatire a candidatului, cu exceptia situatiei prevazute la alin. (4), cand acestea pot fi puse la dispozitie de catre candidat.

Alin. (6) al art. 13 a fost introdus de pct. 14 al **art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013**, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

Articolul 14

Traseele folosite la proba practica se stabilesc de catre politia rutiera si sunt, de regula, altele decat cele folosite in procesul de instruire practica a cursantilor. Traseele trebuie sa fie stabilite astfel incat sa permita examinatorului aprecierea deprinderilor si aptitudinilor necesare conducerii in siguranta a unui autovehicul si sa corespunda criteriilor stabilite la art. 4 alin. (6).

Articolul 15

- (1) Proba practica de conducere in poligon a autovehiculelor din categoriile A1, A2 si A se sustine in poligoane avand dimensiunile si dotarile conform schitei prevazute in anexa nr. 5.

Alin. (1) al art. 15 a fost modificat de pct. 15 al **art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013**, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

- (2) Candidatii minori cu varsta cuprinsa intre 16 si 18 ani sunt examinati in prezenta unui martor, care poate fi unul dintre parinti, tutore, curator sau persoana in ingrijirea ori supravegherea caruia/creia acesta se afla.
- (3) Proba practica realizata in poligon cuprinde urmatoarele manevre:
- coborarea motocicletei de pe cric/suportul de sprijin cu motorul oprit si deplasarea acesteia pe o distanta de 5 m intr-un spatiu cu latimea de 0,5 m, fara ajutorul motorului, mergand alaturi de vehicul pana la locul de plecare. Neincadrarea in spatiul delimitat de marcajul lateral, nementinerea in pozitie verticala pe cele doua roti sau neefectuarea probei se penalizeaza;
 - mersul sinuos printre jaloane, constand in parcurgerea continua, cu ajutorul motorului, a unui traseu printre 5 jaloane. Atingerea unuia dintre jaloane, neincadrarea in spatiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol se penalizeaza;
 - executarea de opturi printre 4 jaloane, constand in efectuarea continua a 6 astfel de manevre, cate 3 manevre intr-un sens si in celalalt, cu inceperea executiei din partea stanga a ultimului jalon. Atingerea unuia dintre jaloane, neincadrarea in spatiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol se penalizeaza;
 - deplasarea in linie dreapta, constand in parcurgerea cu ajutorul motorului a unei distante de 50 m intr-un spatiu cu latimea de 0,5 m, cu bratul stang ridicat orizontal. Neincadrarea in spatiul delimitat de marcajul lateral sau sprijinirea cu piciorul de sol se penalizeaza;
 - urcarea motocicletei pe cric/suportul de sprijin. Neefectuarea acestei manevre se penalizeaza.
- (4) In timpul probei practice, examinatorul verifica urmatoarele aptitudini si modul de comportare specifice pentru categoriile A1, A2 si A:

Partea introductiva a alin. (4) al art. 15 a fost modificata de pct. 15 al **art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013**, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

- a) pregatirea si controlul vehiculului din punctul de vedere al sigurantei circulatiei. Candidatul trebuie sa faca dovada capacitatii de a se pregati sa conduca in siguranta, prin respectarea urmatoarelor cerinte:

- sa fie echipat cu echipamentul de protectie, cum ar fi manusile, cizmele, imbracamintea si casca de protectie;
- sa efectueze un control sumar al starii pneurilor, franelor, directiei, comutatorului de oprire in caz de urgente, in cazul in care exista, lanturilor, fluidelor precum uleiul de motor, lichidul de racire si altele asemenea, luminilor, dispozitivelor reflectorizante, indicatoarelor de directie si dispozitivului de avertizare sonora;
- manevre speciale ce urmeaza sa fie testate in ceea ce priveste siguranta rutiera:

1. asezarea motocicletei pe cric/suportul de sprijin sau coborarea ei de pe cric/suportul de sprijin si deplasarea sa fara motor, mergand pe langa vehicul;
 2. parcare a motocicletei pe cric/suportul de sprijin;
 3. executarea a cel putin doua manevre cu viteza mica, dintre care un slalom; aceasta ar trebui sa permita evaluarea manevrarii ambreiajului in combinatie cu frana, echilibrului, directiei vizuale si pozitiei pe motocicleta, precum si a pozitiei picioarelor pe rezematoarele de picior;
 4. executarea a cel putin doua manevre cu viteza mare, dintre care una in viteza a doua sau a treia, de cel putin 30 km/h, si o manevra de evitare a unui obstacol la o viteza minima de 50 km/h; aceasta ar trebui sa permita evaluarea competentei privind pozitia pe motocicleta, directia vizuala, echilibrul, tehnici de mentinere a directiei si de schimbare a vitezelor;
 5. franare: se executa cel putin doua exercitii de franare, inclusiv franarea de urgenta la o viteza minima de 50 km/h; aceasta ar trebui sa permita evaluarea competentei privind manevrarea franei din fata si a franei din spate, directia vizuala si pozitia pe motocicleta.
- (5) Descrierea manevrelor executate potrivit alin. (3) si alin. (4) lit. b) este prezentata in anexele nr. 6 si 7.
- (6) Proba practica de conducere a motocicletei in poligon este promovata de candidatii care parcurg traseul in cel mult 3 minute si 30 secunde si nu au cumulat mai mult de 15 puncte de penalizare.

Alin. (6) al art. 15 a fost modificat de pct. 15 al art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

(7) Candidatul este declarat respins, indiferent de numarul punctelor de penalizare acumulate sau de timpul scurs pentru efectuarea probelor, daca:

- a cazut cu motocicleta;
- nu a respectat traseul in poligon.

(8) Candidatului nu i se permite sustinerea probei practice daca s-a prezentat fara sa fie echipat cu echipamentul prevazut la alin. (4) lit. a) pct. 1, urmand a fi reprogramat in conditiile prevazute la art. 12 alin. (4) .

Alin. (8) al art. 15 a fost modificat de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 97 din 19 august 2015 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 639 din 21 august 2015.

(9) Sustinerea probei practice in poligon si traseu pentru categoriile A1, A2 si A se face numai pe motociclete fara atas, cu exceptia candidatilor cu dizabilitati fizice, care sustin cu autovehiculele prevazute la art. 13 alin. (4) .

Alin. (9) al art. 15 a fost introdus de pct. 16 al art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

Articolul 15¹

La sustinerea probei practice in traseu pentru categoriile A1, A2 si A, candidatul va conduce insotit, pe acelasi autovehicul, de un instructor din cadrul scolii de conducatori auto. Examinatorul supravegheaza candidatul dintr-un autovehicul apartinand scolii de conducatori auto si condus de un angajat din cadrul acesteia, iar comunicarea dintre examinator si candidat se realizeaza prin intermediul mijloacelor tehnice de radiocomunicatii.

Art. 15¹ a fost introdus de pct. 17 al art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

Articolul 15²

(1) Proba practica pentru categoria AM consta numai in verificarea aptitudinilor in poligoane special amenajate avand dimensiunile si dotarile conform schitei prevazute in anexa nr. 5, cu executarea manevrelor prevazute in anexa nr. 6, sfarsitul probei consemnandu-se la momentul ajungerii in punctul «Sosire».

(2) Proba practica de conducere a mopedului in poligon este promovata de candidatii care parcurg traseul in cel mult doua minute si nu au cumulat mai mult de 15 puncte de penalizare.

(3) Prevederile art. 15 alin. (2) , (3), (4) lit. a) pct. 2 si (7) se aplica in mod corespunzator.

(4) Candidatul care sustine proba practica pentru categoria AM trebuie sa fie echipat cu casca de protectie.

Art. 15² a fost introdus de pct. 17 al art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

Articolul 15³

(1) Examinarea la proba practica se sustine cu autovehicule cu transmisie manuala sau cu autovehicule cu transmisie automata.

(2) In cazul in care proba practica se sustine cu autovehicule cu transmisie automata, pe permisul de conducere obtinut se efectueaza mentiunea corespunzatoare.

Alin. (2) al art. 15³ a fost modificat de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 97 din 19 august 2015 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 639 din 21 august 2015.

(2¹) Prin exceptie de la prevederile alin. (2), mentiunea corespunzatoare examinarii pe un autovehicul cu transmisie automata nu se efectueaza pe permisul de conducere in cazul candidatului care indeplineste urmatoarele conditii:

- a) sustine si promoveaza proba practica pentru obtinerea uneia din categoriile C, CE, D sau DE cu autovehicule cu transmisie automata;
- b) detine deja un permis obtinut pentru un autovehicul cu transmisie manuala pentru cel putin una dintre categoriile B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E, in conditiile in care examinarea pentru obtinerea acestor categorii s-a efectuat potrivit cerintelor stabilite la art. 16 lit. B.d) pct. 10 sau, dupa caz, la art. 16 lit. C.c) pct. 10.

Alin. (2¹) al art. 15³ a fost introdus de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 97 din 19 august 2015 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 639 din 21 august 2015.

(3) Posesorii permiselor de conducere in care se gasesc mentiuni privind dreptul de a conduce autovehicule cu transmisie automata, care solicita obtinerea dreptului de a conduce autovehicule cu transmisie manuala din aceeasi categorie, trebuie sa sustina o noua proba practica, sub conditia prezentarii documentului al carui model este prevazut in anexa nr. 9, care atesta efectuarea, intr-o scoala de conducatori auto, a unui numar de cel putin 6 ore de conducere practica a unui autovehicul cu transmisie manuala.

(4) Prin autovehicul cu transmisie manuala se intelege un autovehicul dotat cu pedala de ambreiaj sau, in cazul autovehiculelor din categoriile AM, A1, A2 si A, cu maneta de ambreiaj, care trebuie actionata de catre conducator la pornirea sau oprirea autovehiculului si la schimbarea vitezelor.

(5) Prin autovehicul cu transmisie automata se intelege autovehiculul care nu indeplineste conditiile prevazute la alin. (4) .

Art. 15³ a fost introdus de pct. 17 al art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

Articolul 16

In timpul probei practice in traseu, examinatorul urmareste modul de comportare a candidatilor, in functie de categoria autovehiculului, dupa cum urmeaza:

A. Aptitudini si mod de comportare supuse testarii, specifice pentru categoriile A1, A2 si A:

1. sa paraseasca un loc de stationare, sa plece din nou dupa o oprire in trafic, sa iasa de pe un drum lateral;

2. sa foloseasca drumuri drepte, sa intalneasca autovehicule, inclusiv in pasaje inguste;
3. sa abordeze curbe;
4. sa patrunda si sa traverseze intersectii si jonctiuni;
5. sa schimbe directia: sa vireze la dreapta sau la stanga, sa schimbe banda de circulatie;
6. sa intre/sa iasa de pe o autostrada sau un drum similar, daca este cazul; sa treaca de pe banda de accelerare/iesire pe banda de decelerare;
7. sa depaseasca alte autovehicule, obstacole, autovehicule stationate; sa fie depasiti de alte autovehicule, daca este cazul;
8. sa respecte regulile instituite in zona amenajarilor rutiere speciale, daca este cazul: intersectii cu sens giratoriu, treceri la nivel cu calea ferata, statii de autobuz/tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborarea pantelor, precum si circulatia in tuneluri;

Pct. 8 al lit. A a art. 16 a fost modificat de pct. 11 al [art. I din ORDINUL nr. 97 din 19 august 2015](#) , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 639 din 21 august 2015.

9. sa circule astfel incat sa asigure siguranta deplasarii si reducerea consumului de combustibil si a emisiilor poluante prin manevre de accelerare/decelerare, precum si prin selectarea vitezelor, dupa caz;
 10. sa fie precauti si sa ia masurile de siguranta inainte de coborarea de pe autovehicule.
- B. Aptitudini si mod de comportare supuse testarii, specifice pentru categoriile B1, B si BE:
- a) pregatirea si controlul autovehiculului din punctul de vedere al sigurantei circulatiei; candidatii trebuie sa faca dovada capacitatii de a se pregati sa conduca in siguranta, prin respectarea urmatoarelor cerinte:
1. sa controleze vizual starea anvelopelor, blocurilor de lumini/semnalizare fata/spate, catadioptrilor, precum si existenta trusei medicale, triunghiurilor reflectorizante si stingatorului de incendiu;
 2. sa controleze elementele legate de securitatea incarcarii autovehiculului: caroseria, obloanele de incarcare, modul de incarcare, stivuirea incarcaturii, numai pentru categoria BE;
 3. sa controleze dispozitivul de cuplare si conexiunile instalatiei de franare si ale instalatiei electrice intre autovehicul si remorca, numai pentru categoria BE;
 4. sa verifice, prin intermediul aparaturii de bord sau al comenzilor autovehiculului, functionalitatea directiei, franei, instalatiei de ungere/racire, spalatorului de parbriz, luminilor, semnalizarii si avertizorului sonor;
 5. sa regleze scaunul si tetierele, daca este nevoie, pentru a obtine o pozitie corecta;
 6. sa regleze oglinzile retrovizoare si centurile de siguranta, daca este cazul;
 7. sa se asigure ca usile sunt inchise si sa elibereze frana de ajutor;
- b) manevre speciale care trebuie testate in legatura cu siguranta circulatiei, pentru categoria B1 si B; se asigura testarea modului de executare a cel putin doua manevre, dintre care o manevra de mers inapoi, dintre urmatoarele:
1. sa efectueze o manevra de mers inapoi mentinand o traiectorie rectilinie sau sa efectueze o manevra de mers inapoi cu un viraj la dreapta ori la stanga (in locuri amenajate sau unde exista posibilitatea);
 2. sa faca o manevra de intoarcere;
 3. sa parcheze autovehiculul si sa se repuna in miscare dintr-un loc de stationare paralel, oblic sau perpendicular, mergand pe directia inainte ori inapoi, pe teren neted, in panta sau in rampa;
 4. sa franeze pentru a opri cu precizie; executarea unei opriri de urgenta este facultativa;
- c) manevre speciale care trebuie testate din punctul de vedere al sigurantei circulatiei, pentru categoria BE:
1. sa efectueze cuplarea si decuplarea remorcii sau semiremorcii la/de la autovehiculul tragator; manevra trebuie sa inceapa cu autovehiculul si remorca sau semiremorca in stationare, aflate unul langa celalalt in spatii amenajate;
 2. sa mearga pe directia inapoi, descriind astfel o curba prestabilita;
 3. sa parcheze in siguranta pentru incarcare/descarcare;
- d) comportamentul in trafic; candidatii trebuie sa efectueze in mod obligatoriu toate manevrele in situatii normale de trafic, in conditii de siguranta completa si cu precautiile necesare, astfel:
1. sa paraseasca un loc de stationare, sa plece din nou dupa o oprire in trafic, sa iasa de pe un drum lateral;
 2. sa foloseasca drumuri drepte, sa intalneasca autovehicule, inclusiv in pasaje inguste;
 3. sa abordeze curbe;
 4. sa circule pe drumuri in rampa/panta;
 5. sa patrunda si sa traverseze intersectii si jonctiuni;
 6. sa schimbe directia: sa vireze la dreapta sau la stanga, sa schimbe banda de circulatie;
 7. sa intre/sa iasa de pe o autostrada sau un drum similar, daca este cazul; sa treaca de pe banda de accelerare/iesire pe banda de decelerare;
 8. sa depaseasca alte autovehicule, obstacole, autovehicule stationate; sa fie depasiti de alte autovehicule, daca este cazul;
 9. sa respecte regulile instituite in zona amenajarilor rutiere speciale, daca este cazul: intersectii cu sens giratoriu, treceri la nivel cu calea ferata, statii de autobuz/tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborarea pantelor, precum si circulatia in tuneluri;

Pct. 9 al lit. B.d) a art. 16 a fost modificat de pct. 12 al [art. I din ORDINUL nr. 97 din 19 august 2015](#) , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 639 din 21 august 2015.

10. sa circule astfel incat sa asigure siguranta deplasarii si reducerea consumului de combustibil si a emisiilor poluante prin manevre de accelerare/decelerare, precum si prin selectarea manuala a vitezelor, dupa caz;
 11. sa fie precauti si sa ia masurile de siguranta inainte de coborarea din autovehicule;
 12. sa fie precauti si sa adopte masurile de siguranta la intalnirea in trafic a conducatorilor de biciclete, mopede si motociclete.
- C. Aptitudini si mod de comportare supuse testarii, specifice pentru categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb si Tv:
- a) pregatirea si controlul tehnic al autovehiculului din punctul de vedere al sigurantei traficului; candidatii trebuie sa faca dovada capacitatii de a se pregati pentru conducerea in siguranta, prin respectarea urmatoarelor cerinte:
1. sa verifice vizual, in ordine aleatorie, starea anvelopelor, fixarea rotilor (starea piulitelor de la roti), starea aparatelor de noroi, starea elementelor suspensiei, a rezervoarelor de aer, a parbrizului, ferestrelor si stergatoarelor, a fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de racire, fluidul de spalare), a blocurilor de lumini/semnalizare fata/spate, a catadioptrilor, precum si existenta trusei medicale, triunghiurilor reflectorizante si a stingatorului de incendiu;

Pct. 1 al lit. C.a) a art. 16 a fost modificat de pct. 8 al [art. I din ORDINUL nr. 110 din 14 iulie 2014](#) publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 543 din 22 iulie 2014.

2. sa controleze elementele de securitate legate de incarcarea autovehiculului: caroseria remorcii, obloanele de incarcare, mecanismul de incarcare, daca este cazul, sistemul de inchidere a cabinei, modul de incarcare, fixarea incarcaturii, numai pentru categoriile C1, C1E, C, CE si Tr;
3. sa controleze mecanismul de cuplare si conexiunile instalatiei de franare si instalatiei electrice, numai pentru categoriile C1E, CE, D1E, DE, Tr si Tv;
4. sa verifice, prin intermediul aparaturii de bord sau al comenzilor autovehiculului, functionalitatea mecanismului de directie, a instalatiei de franare, a instalatiei de ungere/racire, a luminilor, semnalizarii si a avertizorului sonor;
5. sa cunoasca si sa urmareasca aparatura de bord, inclusiv aparatura de inregistrare a activitatii conducatorului auto, astfel cum este definita potrivit [Regulamentului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) . Cerinta referitoare la cunoasterea si urmarirea aparaturii de inregistrare a activitatii conducatorului

auto nu se aplica solicitantilor unui permis de conducere pentru un vehicul din categoria C1 sau C1E care nu intra in domeniul de aplicare al [Regulamentului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) , precum si in cazul celor care solicita permis de conducere pentru categoria «Tr»;

Pct. 5 al lit. C.a) a art. 16 a fost modificat de pct. 13 al [art. I din ORDINUL nr. 97 din 19 august 2015](#) , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 639 din 21 august 2015.

6. sa regleze scaunul si tetierele pentru a obtine o pozitie corecta, dupa caz;

7. sa regleze oglinzile retrovizoare, sa cupleze, dupa caz, centura de siguranta si sa elibereze frana de ajutor;

8. sa fie capabili sa ia masurile speciale pentru securitatea autovehiculului, sa controleze caroseria remorcii, usile de serviciu, iesirile de urgenta, instrumentarul de acordare a primului ajutor, stingatoarele si alte echipamente de siguranta, numai pentru categoriile D1, D1E, D, DE, Tb, Tv si Tr;

9. sa citeasca o harta rutiera, facultativ;

b) manevre speciale care trebuie testate pentru siguranta circulatiei:

1. sa efectueze cuplarea si decuplarea remorcii sau semiremorcii la/de la autovehiculul tragator, numai pentru categoriile C1E, CE, D1E, DE, Tr si Tv; manevra trebuie sa inceapa cu autovehiculul si remorca in stationare unul langa altul, in locuri amenajate sau unde exista posibilitatea si unde nu se incalca o regula de circulatie;

2. sa mearga pe directia inapoi, astfel incat sa realizeze descrierea unei curbe prestabilite;

3. sa parcheze in mod sigur pentru a incarca/descarca pe o rampa/pe un chei de descarcare sau pe o instalatie asemanatoare, numai pentru categoriile C1, C1E, C, CE si Tr;

4. sa parcheze pentru a lasa sa urce sau sa coboare in siguranta calatorii unui autobuz, numai pentru categoriile D1, D1E, D, DE, Tb si Tv;

c) comportamentul in trafic; candidatii trebuie sa efectueze in mod obligatoriu toate manevrele in situatii normale de trafic, in conditii de deplina siguranta si luand toate precautiile necesare, astfel:

1. sa paraseasca un loc de stationare, sa plece din nou dupa o oprire in trafic, sa iasa de pe un drum fara prioritate;

2. sa foloseasca drumuri drepte, sa se intersecteze cu alte autovehicule, inclusiv in pasaje inguste;

3. sa abordeze curbe;

4. sa circule pe drumuri in rampa/panta;

5. sa patrunda si sa traverseze intersectii si jonctiuni;

6. sa schimbe directia: sa vireze la dreapta si la stanga, sa schimbe banda de circulatie;

7. sa intre/sa iasa de pe autostrada sau de pe drumuri similare, daca este cazul; intrare de pe banda de accelerare si iesire pe banda de decelerare;

8. sa depaseasca alte autovehicule, obstacole, autovehicule stationate; sa fie depasiti de alte autovehicule, daca este cazul;

9. sa respecte regulile instituite in zona amenajarilor rutiere speciale, daca este cazul: intersectii cu sens giratoriu, treceri la nivel cu calea ferata, statii de autobuz/tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborarea pantelor, precum si circulatia in tuneluri;

Pct. 9 al lit. C.c) a art. 16 a fost modificat de pct. 14 al [art. I din ORDINUL nr. 97 din 19 august 2015](#) , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 639 din 21 august 2015.

10. sa circule astfel incat sa asigure siguranta deplasarii si reducerea consumului de combustibil si a emisiilor poluante prin manevre de accelerare/decelerare, precum si prin selectarea manuala a vitezelor, dupa caz;

11. sa fie precauti si sa ia masurile de siguranta inainte de coborarea din autovehicule;

12. sa fie precauti si sa adopte masurile de siguranta la intalnirea in trafic a conducatorilor de biciclete, moped si motociclete.

Art. 16 a fost modificat de pct. 18 al [art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013](#) , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

Articolul 17

Evaluarea probei practice se efectueaza dupa urmatoarele criterii:

a) evaluarea tine cont de usurinta candidatului de a utiliza diferitele comenzi ale autovehiculului si de stapanirea de care da dovada in incadrarea in trafic in deplina siguranta. Greselile de conducere sau comportamentul periculos care ameninta siguranta imediata a vehiculului de examen, a calatorilor sau a altor participanti la trafic, fie ca au necesitat sau nu interventia examinatorului, vor fi sanctionate cu acordarea calificativului "Respins", examinatorul avand libertatea de a hotari daca se impune continuarea examinarii pana la expirarea timpului afectat probei practice;

b) in timpul evaluarii, examinatorul acorda o atentie deosebita comportamentului preventiv si calm adoptat de candidati la volan, tinand seama de stilul de conducere in ansamblu, de modul de conducere adaptat si ferm, in deplina siguranta, in raport cu starea drumului, conditiile meteorologice, actiunile celorlalte vehicule si ale celorlalti participanti la trafic, in special ale celor cu vulnerabilitate sporita, cum ar fi: copiii, pietonii, biciclistii si persoanele cu mobilitate reduasa; de asemenea, se va tine seama de capacitatea de anticipare si, dupa caz, de solutionare a situatiilor periculoase cu risc crescut de producere a accidentelor;

c) in plus fata de elementele prevazute la lit. a) si b), examinatorul evalueaza candidatul cu privire la:

1. stapanirea vehiculului, tinand cont de urmatoarele: folosirea corecta a scaunului, a tetierelor si a centurii de siguranta; utilizarea corecta a farurilor; folosirea corecta a ambreiajului, a schimbatorului de viteze, a acceleratiei, a franei si mentinerea directiei, numai pentru categoriile BE, C1, C, C1E, CE, D1E si DE; confortul calatorilor, care implica conducerea calma, fara accelerari brutale sau franari bruste, numai pentru categoriile D1, D, D1E, DE, Tb si Tv;

(la 12-06-2017, Punctul 1 din Litera C), [Articolul 17 a fost modificat de Punctul 13, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017](#))

2. conducerea judicioasa si cu grija pentru mediul inconjurator, tinand cont de turatia motorului, de treptele de viteza, de frana si de acceleratie, numai pentru categoriile BE, C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE si Tr;

(la 12-06-2017, Punctul 2 din Litera C), [Articolul 17 a fost modificat de Punctul 13, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017](#))

3. capacitatea de observatie: observatia panoramica, folosirea corecta a oglinzilor retrovizoare, vizibilitate la distanta mare, medie si mica;

4. prioritate/cedarea trecerii: acordarea prioritatii in intersectii si jonctiuni, cedarea trecerii in celelalte situatii, precum schimbarea directiei de mers sau a benzii de circulatie ori executarea manevrelor particulare;

5. incadrarea corecta pe drum, pe benzile de circulatie, in intersectiile cu sens giratoriu, in curbe, in functie de tipul si de caracteristicile vehiculului; preselectarea benzilor;

6. distanta de siguranta: mentinerea unei distante adecvate in fata si in spate, mentinerea unei distante adecvate fata de ceilalti participanti la trafic;

7. viteza: respectarea limitelor maxime de viteza; adaptarea vitezei la conditiile meteorologice si de circulatie si, daca este cazul, la limitele maxime de viteza, mentinerea unei viteze care sa permita oprirea la distanta vizibila si in siguranta; corelarea vitezei cu cea a vehiculelor de aceeasi categorie;

8. comportamentul corect la semafoare, respectarea indicatiilor politistilor rutieri, luarea in considerare a indicatoarelor rutiere, respectarea semnificatiei marcajelor rutiere;

9. semnalizarea in timp util, prin semnalele necesare si corecte; reactia corecta la toate semnalele date de ceilalti participanti la trafic;

10. franare si oprire; incetinire la timp, franare si oprire in functie de imprejurari; anticipare; folosirea diverselor posibilitati de franare sau a celor de reducere a vitezei, altele decat frana de serviciu, numai pentru categoriile C, CE, D si DE.

Articolul 18

In cadrul probei practice de conducere a autovehiculului in traseu, examinatorii sunt obligati:

- a) sa nu modifice locul de plecare la proba practica, comunicat candidatilor;
- b) sa verifice identitatea candidatilor pe baza programatorului de examen si a actului de identitate valabil, dosarul de examen si indeplinirea conditiilor prevazute la art. 13;
- c) sa consemneze in anexa la testul de examen, sub semnatura, mentiunile referitoare la candidatii declarati «admis» la proba teoretica care nu se prezinta la proba practica;
- d) sa explice candidatilor modul de desfasurare a probei si sa le comunice clar si din timp traseul ce urmeaza a fi parcurs;
- e) sa asigure prezenta in autovehicul cel putin a unui martor pe timpul examinarii fiecarui candidat; se interzice depasirea capacitatii pe locuri a autovehiculului;
- f) sa nu permita accesul in autovehicul al altor persoane, cu exceptia candidatilor, a martorilor, a persoanelor cu atributii de control, precum si a lucratorilor serviciilor publice comunitare care urmeaza cursul de formare initiala pentru examinatori;
- g) sa nu permita transmiterea de indicatii si sfaturi candidatului in timpul examinarii;
- h) sa urmareasca cu atentie modul de efectuare a manevrelor de conducere a autovehiculului in traseu si sa intervina numai in situatii deosebite, cand din cauza unor manevre periculoase se pot produce accidente de circulatie, cu exceptia examinarii pentru categoriile A1, A2 si A;
- i) sa solicite candidatilor repetarea, o singura data, a manevrei speciale executate incorect;
- j) sa nu angajeze cu candidatii discutii de alta natura decat cea legata de executarea manevrelor respective;
- k) sa nu indice candidatilor efectuarea unor manevre care ar incalca regulile de circulatie sau semnalizarea rutiera;
- l) sa nu intervina in mod nejustificat asupra aparaturii de bord sau a comenzilor autovehiculului;
- m) sa nu intrerupa desfasurarea examenului in mod nejustificat;
- n) sa completeze cu datele necesare toate rubricile anexei la testul de examen, sa marcheze prin incercuire manevrele speciale executate, sa mentioneze punctele de penalizare corespunzator prevederilor art. 20, sa marcheze prin incercuire cazurile in care candidatii sunt declarati «respinsi» in alte situatii care conduc la acordarea acestui calificativ, precizate distinct pe anexa, sa semneze anexa si sa asigure semnarea acesteia de catre toate persoanele indicate in formular si sa inmaneze candidatului un exemplar al anexei completate;
- o) sa manifeste obiectivitate in aprecierea cunostintelor si in acordarea calificativelor, avand o comportare civilizata fata de candidati.

Art. 18 a fost modificat de pct. 19 al [art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013](#) , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

Articolul 19

Timpul afectat probei practice trebuie sa fie de minimum 25 de minute pentru categoriile A1, A2, A, B1, B si BE si de minimum 45 de minute pentru celelalte categorii, iar distanta parcursa trebuie sa fie suficienta pentru ca examinatorul sa poata aprecia aptitudinile si comportamentul candidatilor. Timpul de conducere nu include primirea candidatului, pregatirea autovehiculului, verificarea tehnica a autovehiculului privind siguranta circulatiei, manevrele speciale si anuntarea rezultatului probei.

Art. 19 a fost modificat de pct. 20 al [art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013](#) , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

Articolul 20

(1) Neindeplinirea obligatiilor si neexecutarea corecta a manevrelor prevazute la art. 16 se penalizeaza de catre examinator prin consemnarea, pe fila "verso" a anexei la testul de examen, a literei "I" in casutele corespunzatoare regulii incalcate, ori de cate ori s-a constatat acea gresala.

(2) Calculul punctelor de penalizare acumulate pentru fiecare regula incalcata se realizeaza prin inmultirea punctelor de penalizare cu numarul de greseli consemnate de examinator.

Articolul 21

(1) Candidatul care cumuleaza cel mult 20 de puncte de penalizare in timpii prevazuti la art. 19 este declarat admis la proba practica.

(2) Candidatul care a depasit punctajul maxim de penalizare inaintea expirarii timpilor prevazuti la art. 19 este declarat respins.

Articolul 22

Contestatiile la probele de examen in vederea obtinerii permisului de conducere se solutioneaza in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Articolul 22^1

Dupa promovarea examenului de obtinere a unei categorii a permisului de conducere, detinatorului i se emite un permis de conducere corespunzator. In cazul in care candidatul solicita concomitent obtinerea mai multor categorii ale permisului de conducere, se poate emite, la cerere, un singur permis de conducere pentru toate categoriile solicitate, dupa obtinerea acestora, sub conditia promovarii tuturor examenelor pentru care a fost programat in termen de 30 de zile de la promovarea primului dintre acestea.

Art. 22^1 a fost introdus de pct. 21 al [art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013](#) , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

Articolul 23

Restrictiile medicale se inscriu, potrivit reglementarilor legale, in documentul care face dovada ca este apt din punct de vedere medical pentru conducerea autovehiculelor din grupa din care face parte categoria solicitata, precum si in fisa de scolarizare prevazuta la art. 6 alin. (2) lit. b), de catre medicul autorizat, in conditiile legii.

Art. 23 a fost modificat de pct. 22 al [art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013](#) , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013.

Articolul 24

Anexele nr. 1-9 fac parte integranta din prezentul ordin.

(la 12-06-2017, [Articolul 24 a fost modificat de Punctul 14, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017](#))

Articolul 25

(1) Prezentul ordin se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

(2) La data intrarii in vigoare a prezentului ordin, [Ordinul ministrului administratiei si internelor nr. 1.497/2006](#) privind procedura de examinare pentru obtinerea permisului de conducere, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 933 din 17 noiembrie 2006, cu modificarile si completarile ulterioare, se abroga.

*

Prezentul ordin transpune in legislatia nationala prevederile art. 5 alin. (2), art. 7 alin. (1) lit. a) si e), art. 11 alin. (6), art. 12, ale anexei II la [Directiva 2006/126/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformata), publicata in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 403 din 30 decembrie 2006, astfel cum a fost modificata prin pct. II din anexa la [Directiva 2012/36/UE](#) a Comisiei din 19 noiembrie 2012 de modificare a [Directivei 2006/126/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului privind permisele de conducere, publicata in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 321 din 20 noiembrie 2012, prin [Directiva 2013/47/UE](#) a Comisiei din 2 octombrie 2013 de modificare a [Directivei 2006/126/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului privind permisele de conducere, publicata in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 261 din 3 octombrie 2013, si prin pct. 1 din anexa la [Directiva 2014/85/UE](#) a Comisiei din 1 iulie 2014 de modificare a

Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European si a Consiliului privind permisele de conducere, publicata in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 194 din 2 iulie 2014."

Mentiunea privind transpunerea normelor Uniunii Europene a fost modificata de pct. 15 al art. I din ORDINUL nr. 97 din 19 august 2015, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 639 din 21 august 2015.

Ministrul administratiei si internelor,
Constantin-Traian Igas
Bucuresti, 8 decembrie 2010.
Nr. 268.
Anexa 1
Font 8

Institutia Prefectului Judetului |
Serviciul public comunitar regim permise de conducere |
si inmatriculare a vehiculelor |
Nr. din |
|
(Se completeaza de reprezentantii institutiei prefectului numai in situatiile prevazute la |
art. 116 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, |
republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.) |

Nr. crt.	Data programarii examenului	Gradul profesional,	Rezultatul examenului	Categoria	Data	Semnatura	obtinuta	obtinerii	examina-
	la examen	numele si prenumele	teoretica	Prоба Semnatura	Prоба practica	categoriai	torului		
		lucratorului		lucratorului	Poligon	Traseu			
		care a primit							
		si verificat							
		dosarul							
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Domnule sef de serviciu,
Subsemnatul/Subsemnata,, cu domiciliul/resedinta/adresa in localitatea, judetul, posesor/posesoare al/a actului de identitate seria nr., eliberat de la data de [_]_[_]_[_]_[_]_[_]_[_]_[_], valabil pana la data de [_]_[_]_[_]_[_]_[_]_[_]_[_], CNP [_]_[_]_[_]_[_]_[_]_[_]_[_]_[_]_[_]_[_]_[_], solicit prezentarea la examenul pentru obtinerea permisului de conducere categoria

anul luna ziua anul luna ziua

Mentionez ca pregatirea necesara sustinerii acestui examen am efectuat-o in cadrul Scolii de conducatori auto cu instructorul auto

Anexez dosarul de examinare.

- Solicit/ Nu solicit editarea permisului de conducere.

- Solicit examinarea teoretica in limba engleza franceza germana (in cazul strainilor, al cetatenilor statelor membre ale Uniunii Europene, altele decat Romania, al cetatenilor statelor membre ale Spatiului Economic European ori al cetatenilor Confederatiei Elvetiene).

- Solicit examinarea teoretica in limba materna maghiara germana .

Declar pe propria raspundere, sub sanctiunea prevazuta de art. 326 din Codul penal, ca:

locuiesc in mod obisnuit cel putin 185 de zile intr-un an calendaristic la adresa sau adresele sus-mentionata/mentionate din Romania datorita unor legaturi personale si profesionale ori datorita unor legaturi personale care releva legaturi stranse cu adresa respectiva/adresele respective, daca nu am legaturi profesionale; sau

revin periodic la adresa sus-mentionata din Romania datorita unor legaturi personale cu adresa respectiva, desi locuiesc alternativ in locuri diferite, situate in doua sau mai multe state membre ale Uniunii Europene ori ale Spatiului Economic European sau in Confederatia Elvetiana, deoarece legaturile mele profesionale sunt intr-un loc diferit de cel al legaturilor personale; sau

locuiesc in mod obisnuit la adresa sus-mentionata din Romania datorita legaturilor personale cu adresa respectiva, desi locuiesc temporar si in alt stat membru al Uniunii Europene ori al Spatiului Economic European sau in Confederatia Elvetiana pentru indeplinirea unei activitati sau misiuni cu durata determinata; sau

ma aflu la studii in Romania de cel putin 6 luni si locuiesc la adresa sus-mentionata. Institutia/Institutiile de invatamant la care ma aflu la studii este/sunt

Semnatura

NOTA DE INFORMARE

Serviciul public comunitar regim permise de conducere si inmatriculare a vehiculelor din cadrul Institutiei Prefectului Judetului, inregistrat la Autoritatea Nationala de Supraveghere a Prelucrarii Datelor cu Caracter Personal cu nr., prelucreaza date cu caracter personal furnizate de dumneavoastra prin mijloace automatizate in scopul obtinerii si eliberarii permisului de conducere.

Informatiile inregistrate sunt destinate utilizarii de catre operator si sunt comunicate numai destinatarilor abilitati de lege, cum sunt organele de politie, parchet, instante, si pot fi transmise inclusiv in strainatate organelor judiciare sau in vederea preschimbării permisului de conducere cu un document similar din acea tara, in conditiile legii.

Conform Legii nr. 677/2001 pentru protectia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal si libera circulatie a acestor date, cu modificarile si completarile ulterioare, beneficiati de dreptul de acces, de interventie asupra datelor si de dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale. Totodata, aveti dreptul sa va opuneti prelucrării datelor personale care va privesc, in limitele prevazute de art. 15 din Legea nr.

677/2001 , cu modificarile si completarile ulterioare. Pentru exercitarea acestor drepturi va puteti adresa cu o cerere scrisa, datata si semnata, la Institutia Prefectului Judetului De asemenea, va este recunoscut dreptul de a va adresa justitiei.

Anexa 1 a fost inlocuita cu anexa din ORDINUL nr. 173 din 27 noiembrie 2014 , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 879 din 3 decembrie 2014, conform modificarii aduse de pct. 7 al art. I din acelasi act normativ.

Anexa 2

Font 9

- fata - |
 |
 Institutia Prefectului Judetului _____ |
 Serviciul public comunitar regim permise de conducere |
 si inmatriculare a vehiculelor |
 Nr. _____ din _____ |
 |

Nr.	Data pro-	Gradul	Categoria	Data	Semnatura	obtinuta	obtinerii	examinator
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								

SCOALA DE CONDUCATORI AUTO _____
 (denumirea)

(nr. autorizatiei, emitent, data eliberarii, valabilitatea)
FISA DE SCOLARIZARE PENTRU CONDUCEREA AUTOVEHICULELOR
 Nr. _____ din _____
 (se inregistreaza in registrul de evidenta al scolii)

CNP | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |
 |
 Motivul emiterii: |
 EXAMEN PENTRU OBTINERE PERMIS |
 EXAMEN PENTRU ADAUGARE CATEGORII PERMIS |
 EXAMEN PENTRU OBTINEREA UNUI NOU PERMIS |
 |
 Numele _____ Prenumele _____ Nume anterior _____ |
 Prenumele parintilor: Tata _____ Mama _____ Cetatenie _____ |
 |
 Sex: M F Data nasterii | _ | _ | _ | _ | - | _ | _ | - | _ | _ | , |
 Anul luna ziua |
 |
 Locul nasterii: Tara _____ jud.(sect.) _____ localitatea _____ |
 Domiciliul/Resedinta: jud.(sect.) _____ localitatea _____ str. _____ |
 nr. _____, bl. _____, sc. _____, etaj _____, ap. _____, |
 |
 Act de identitate: _____ seria _____ nr. _____ |
 eliberat de _____ la data de | _ | _ | _ | _ | - | _ | _ | - | _ | _ | , |
 Anul luna ziua |

Nu am posedat permis de conducere |
 Am posedat permis de conducere categoria _____, |
 care a fost anulat in anul | _ | _ | _ | _ | |
 Posed permis de conducere categoria _____ numarul _____ |
 eliberat de _____ la data de | _ | _ | _ | _ | - | _ | _ | - | _ | _ | , |
 Anul luna ziua |

Semnatura candidatului _____ |

Certific autenticitatea imaginii si corectitudinea datelor: |

Lucrator serviciul public |

comunitar _____, Semnatura _____ |

(grad profesional, nume si prenume) |

Operator introducere date (nume si prenume) _____, Semnatura _____ |

Chitanta reprezentand contravaloarea permisului |

de conducere, cu seria _____ nr. _____ . |

Taxa prestari servicii _____ . |

- verso -

CERTIFICAT DE ABSOLVIRE |

Se certifica absolvirea cursurilor de pregatire teoretica si practica in vederea sustinerii examenului pentru obtinerea permisului de conducere categoria _____, organizate de _____, in perioada _____ .

Data eliberarii _____

DIRECTOR SECRETAR

(nume, prenume, (nume, prenume si semnatura)

semnatura si stampila)

PROFESOR DE INSTRUCTOR MEDIC

LEGISLATIE AUTO DE APT/INAPT PENTRU CONDUCEREA

RUTIERA PREGATIRE AUTOVEHICULELOR DIN

PRACTICA GRUPA _____

..... SI RESTRICTII APLICATE (dupa caz)

(nume, prenume, (nume, prenume, si semnatura) si semnatura)

si semnatura) si semnatura)

Nr. atestat/ Nr. atestat/ (parafa, stampila si semnatura)

valabil pana valabil pana

la data de la data de

.....

Fisa medicala nr. ... din

Unitatea medicala emitenta.....

.....

Anexa 2 a fost inlocuita cu anexa 2 din [ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013](#) , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013, potrivit pct. 23 al art. I din acelasi act normativ.

Anexa 2^1 

Operator date:

FORMULAR

privind exprimarea consimtamantului/depunerea personala a certificatului de cazier judiciar

Subsemnatul(a) (numele de familie),, prenumele, numele anterior, fiul/fiica lui si, nascut(a) in anul, luna, ziua, in, judetul (sectorul), cu domiciliul in, judetul (sectorul), str. nr., bl., ap., posesor/posesoare al/a actului de identitate seria nr., CNP.....

Sunt de acord ca S.P.C.R.P.C.I.V. sa imi prelucreze datele pentru obtinerea informatiilor din cazierul judiciar necesare la dosarul de examinare pentru obtinerea permisului de conducere.

Declar pe propria raspundere ca nu am avut si nici nu am folosit alte nume si date de identificare in afara de cele inscrise in prezenta cerere si imi exprim acordul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal.

Depun personal certificatul de cazier judiciar necesar la dosarul de examinare pentru obtinerea permisului de conducere.

S.P.C.R.P.C.I.V. din cadrul Institutiei Prefectului....., inregistrat la Autoritatea Nationala de Supraveghere a Prelucrarii Datelor cu Caracter Personal cu nr., prelucreaza date cu caracter personal furnizate de dumneavoastra prin mijloace automatizate, cu privire la cazierul judiciar in scopul examinarii pentru obtinerea permisului de conducere.

Informatiile inregistrate sunt destinate utilizarii de catre operator si sunt comunicate numai destinatarilor legali.

Conform [Legii nr. 677/2011](#) pentru protectia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal si libera circulatie a acestor date, cu modificarile si completarile ulterioare, beneficiati de dreptul de acces, de interventie asupra datelor si de dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale. Totodata, aveti dreptul sa va opuneti prelucrarii datelor personale care va privesc, in limitele prevazute de [art. 15 din Legea nr. 677/2001](#) , cu modificarile si completarile ulterioare.

Data

.....

Semnatura

(la 12-06-2017, Actul a fost completat de **Punctul 15, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017**)

Anexa 3

Anexa pentru proba practica a examinarii
pentru obtinerea permisului de conducere

Font 9

Penalizarea greselilor comise de candidat pentru incalcarea Puncte normelor rutiere/neexecutarea ori executarea incorecta a manevrelor de AM A1,A2 impuse/neindeplinirea obligatiilor ce ii revin potrivit procedurii penali- A de examinare zare				
I. PREGATIREA SI VERIFICAREA TEHNICA A AUTOVEHICULULUI				
- neutilizarea echipamentului de protectie: manusi, cizme, imbracaminte si casca de protectie (pentru AM, numai casca de protectie); 3				
- neverificarea starii anvelopelor/a comutatorului de oprire in caz de urgenta; 3				
- verificarea, prin intermediul aparatului de bord sau comenzilor autovehiculului, a functionalitatii directiei, franei, transmisiei, a instalatiei de ungere/racire, a luminilor, a semnalizarii, a catadioptrilor, a avertizorului sonor. 3				
II. MANEVRE SPECIALE IN POLIGON (se penalizeaza executarea incorecta a acestora)				
- asezarea/coborarea vehiculului pe/de pe suportul de sprijin/cric si deplasarea pe jos, pe langa vehicul; 3				
- pornirea motorului si demararea usoara, fara bruscare vehiculului; 3				
- accelerarea progresiva, mentinerea directiei de mers, inclusiv la schimbarea vitezelor; 5				
- mentinerea pozitiei pe vehicul, tehnica mentinerii directiei (echilibrul permanent fara sprijinirea de carosabil); 5				
- manevrarea ambreiajului in combinatie cu frana, schimbarea vitezelor; 3				
- executarea slalomului printre 5 jaloane; 5				
- executarea de opturi printre 4 jaloane; 5				
- ocolirea jalonului, fara lovirea/rasturnarea acestuia; 3				
- indemanarea privind manevrarea franei fata/spate la franarea de urgenta (mentinerea directiei vizuale, pozitia pe vehicul); 5				
- executarea manevrei de evitare a unui obstacol la viteza de peste 30 km/h; 5 -				
- executarea manevrei de evitare a unui obstacol la o viteza minima de 50 km/h; 5 -				
- executarea franarii, inclusiv franarea de urgenta, la o viteza minima de 50 km/h. 5 -				
Greseli care atrag acordarea calificativului "RESPINS"				
- a depasit timpul alocat executarii manevrelor in poligon; 16				
- a cazut cu mopedul/motocicleta; 16				
- nu a respectat traseul stabilit in poligon. 16				
MENTIUNI: Punctaj				
Mi-a fost inmanat un exemplar al anexei la testul de examen. poligon				
Semnatura				
Examinat cu moto nr. In prezenta martorului: Semnatura martorului				

Durata executarii probei: | Gradul profesional, | CALIFICATIV | Semnatura |
 | numele si prenumele examinatorului | POLIGON | candidatului |
 Data executarii probei: | in clar si semnatura | | |

III. COMPORTAMENTUL IN TRAFIC | |

- nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, accelerarea | | |
 excesiva, folosirea incorecta a treptelor de viteza); | 6 | - | |

- nementinerea directiei de mers; | 9 | - | |

- folosirea incorecta a drumului cu sau fara marcaj; | 6 | - | |

- manevrarea incorecta la incrucisarea cu alte vehicule, inclusiv | | | |
 in spatii restranse; | 6 | - | |

- neasigurarea la schimbarea directiei de mers; | 9 | - | |

- executarea neregulamentara a virajelor; | 6 | - | |

- nesemnalizarea sau semnalizarea gresita a schimbarii directiei | | | |
 de mers; | 6 | - | |

- folosirea incorecta a luminilor de intalnire/luminilor de drum; | 3 | | |

- neincadrarea corespunzatoare in raport cu directia de mers | | | |
 indicata; | 6 | - | |

- efectuarea unor manevre interzise (oprire, stationare, | | | |
 intoarcere); | 6 | - | |

- neasigurarea la patrunderea in intersectii/la parasirea zonei de | | | |
 stationare; | 9 | - | |

- folosirea incorecta a benzilor la intrarea/iesirea pe/de pe | | | |
 autostrada/artere similare; | 5 | - | |

- nepastrarea distantei suficiente fata de cei care ruleaza inainte | | | |
 sau vin din sens opus; | 9 | - | |

- conducerea in mod neeconomic si agresiv pentru mediul | | | |
 inconjurator (turatie excesiva, franare/accelerare nejustificate); | 5 | - | |

- manevrarea incorecta la urcarea rampelor/coborarea pantelor | | | |
 lungi, la circulatia in tuneluri; | 5 | - | |

- nerespectarea normelor legale referitoare la manevra de depasire; | 21 | | |

- ezitarea repetata de a depasi alte vehicule; | 6 | | |

- neacordarea prioritatii de trecere vehiculelor si pietonilor care | | | |
 au acest drept (la plecarea de pe loc, in intersectii, sens | | | |
 giratoriu, statie mijloc de transport in comun prevazuta cu | | | |
 alveola, statie de tramvai fara refugiu pentru pietoni, trecere de | | | |
 pietoni); | 21 | - | |

- nerespectarea semnificatiei culorii rosii a semaforului/a | | | |
 semnalelor politistului rutier/a semnalelor altor persoane cu | | | |
 atributii legale similare; | 21 | - | |

- nerespectarea semnificatiei indicatoarelor/marcajelor/culorii | | | |
 semaforului (cu exceptia culorii rosii); | 9 | | |

- nerespectarea normelor legale referitoare la trecerea la nivel cu | | | |
 calea ferata; | 21 | - | |

- depasirea vitezei legale maxime admise; | 9 | - | |

- tendinte repetate de a ceda trecerea vehiculelor si pietonilor | | | |
 care nu au prioritate; | 6 | - | |

- conducerea cu viteza redusa in mod nejustificat, neincadrarea in | | | |
 ritmul impus de ceilalti participanti la trafic; | 6 | - | |

- neindemanarea in conducere in conditii de carosabil alunecos | | | |
 (reducerea vitezei, conduita preventiva); | 9 | - | |

- nerespectarea comenzii examinatorului privind traseul de urmat. | 6 | | |

IV. ALTE SITUATII CARE CONDUC LA ACORDAREA CALIFICATIVULUI | |
"RESPINS" | |

- prezentarea la examen sub influenta bauturilor alcoolice, | | | |
substantelor sau produselor stupefiante, a medicamentelor cu efecte | | | |
similare acestora sau manifestari de natura sa perturbe examinarea | | | |
candidatilor; | 21 | - | |

- interventia instructorului pentru evitarea unui pericol | | | |
iminent/producerea unui eveniment rutier. | 21 | - | |

MENTIUNI: | | | |

Am finalizat examinarea la proba practica in traseu la ora si | | | |
mi-a fost inmanat un exemplar al anexei la testul de examen. | | | |
Semnatura | TOTAL | - | |

Examinat cu moto nr. | In prezenta martorului: Semnatura martorului |

Data examinarii: | Gradul profesional, numele si | CALIFICATIV | Semnatura |
Ora/minutul inceperii: | prenumele examinatorului in clar | | candidatului |
Ora/minutul terminarii: | si semnatura | | |

Font 9

Penalizarea greselilor comise de candidat pentru incalcarea | Puncte | | |
normelor rutiere/neexecutarea ori executarea incorecta a | de | B, | BE |
manevrelor impuse/neindeplinirea obligatiilor ce ii revin | penali-| B1 | |
potrivit procedurii de examinare | zare | | |

I. PREGATIREA SI VERIFICAREA TEHNICA A AUTOVEHICULULUI/ANSAMBLULUI | |

- neverificarea, prin intermediul aparaturii de bord sau al | | | |
comenzilor autovehiculului, a functionarii directiei, franei, | | | |
a instalatiei de ungere/racire, a luminilor, a semnalizarii, a | | | |
avertizorului sonor; | 3 | | |

- neverificarea dispozitivului de cuplare si conexiunilor | | | |
instalatiei de franare/electrice a catadioptrilor (numai BE); | 9 | - | |

- neverificarea elementelor de siguranta legate de incarcatura | | | |
vehiculului, fixare, inchidere usi/obloane (numai BE); | 9 | - | |

- neglarea scaunului, a oglinzilor retrovizoare, nefixarea | | | |
centurii de siguranta, neeliberarea franei de ajutor; | 3 | | |

- necunoasterea aparaturii de bord sau a comenzilor autovehiculului | 3 | | |

II. COMPORTARE IN TRAFIC | |

MANEVRAREA SI POZITIA AUTOVEHICULULUI IN TIMPUL MERSULUI | |

- nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, accelerarea | | | |
excesiva, folosirea incorecta a treptelor de viteza); | 5 | | |

- nementinerea directiei de mers; | 9 | | |

- folosirea incorecta a drumului cu sau fara marcaj; | 6 | | |

- manevrarea incorecta la incrucisarea cu alte vehicule, inclusiv | | | |
in spatii restranse; | 6 | | |

- intoarcerea incorecta pe o strada cu mai multe benzi de | | | |
circulatie pe sens; | 5 | | |

- manevrarea incorecta la urcarea rampelor/coborarea pantelor | | | |
lungi, la circulatia in tuneluri; | 5 | | |

- folosirea incorecta a luminilor de intalnire/luminilor de drum; | 3 | | |

- conducerea in mod neeconomic si agresiv pentru mediul | | | |
inconjurator (turatie excesiva, franare/accelerare nejustificate). | 5 | | |

MANEVRE SPECIALE PRIVIND SIGURANTA TRAFICULUI | |

- executarea incorecta a mersului inapoi; | 5 | | |

- executarea incorecta a intoarcerii vehiculului cu fata in sens | | | |

opus prin efectuarea manevrelor de mers inainte si inapoi; 5				
- executarea incorecta a parcarii cu fata, spatele sau lateral; 5				
- executarea incorecta a franarii cu precizie; 5				
- executarea incorecta a cuplarii/decuplarii remorcii la/de la autovehiculul tragator. (numai BE) 5 -				
SCHIMBAREA DIRECTIEI DE MERS SI EFECTUAREA VIRAJELOR				
- neasigurarea la schimbarea directiei de mers/la parasirea locului de stationare; 9				
- executarea neregulamentara a virajelor; 6				
- nesemnalizarea sau semnalizarea gresita a schimbarii directiei de mers. 6				
CIRCULATIA IN INTERSECTII, POZITII IN TIMPUL MERSULUI				
- incadrarea necorespunzatoare in raport cu directia de mers indicata; 6				
- efectuarea unor manevre interzise (oprire, stationare, intoarcere, mers inapoi); 6				
- neasigurarea la patrunderea in intersectii; 9				
- folosirea incorecta a benzilor la intrarea/iesirea pe/de pe autostrada/artere similare; 5				
- nepastrarea distantei suficiente fata de cei care ruleaza inainte sau vin din sens opus. 9				
DEPASIREA				
- ezitarea repetata de a depasi alte vehicule; 3				
- nerespectarea regulilor de executare a depasirii ori efectuarea acestora in locuri si situatii interzise. 21				
PRIORITATEA				
- neacordarea prioritatii vehiculelor si pietonilor care au acest drept (la plecarea de pe loc, in intersectii, sens giratoriu, statie de mijloc de transport in comun prevazuta cu alveola, statie de tramvai fara refugiu pentru pietoni, trecere de pietoni); 21				
- tendinte repetate de a ceda trecerea vehiculelor si pietonilor care nu au prioritate. 6				
NERESPECTAREA SEMNIFICATIEI INDICATOARELOR SI MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERA				
- nerespectarea semnificatiei indicatoarelor/marcajelor/culorilor semaforului (cu exceptia culorii rosii); 9				
- nerespectarea semnificatiei culorii rosii a semaforului/a semnalelor politistului rutier/a semnalelor altor persoane cu atributii legale similare. 21				
VITEZA				
- depasirea vitezei maxime admise; 5				
- conducerea cu viteza redusa in mod nejustificat, neincadrarea in ritmul impus de ceilalti participanti la trafic. 3				
CONDUCEREA PE TIMP NEFAVORABIL				
- neindemanarea in conducerea in conditii de ploaie, zapada, mazga, polei; 9				
- deplasarea cu viteza neadaptata conditiilor atmosferice si de drum. 9				
NERESPECTAREA NORMELOR LEGALE LA TRECKERILE LA NIVEL CU CALEA FERATA 21				

III. ALTE SITUATII CARE CONDUC LA ACORDAREA CALIFICATIVULUI | |
"RESPINS" | |

- prezentarea la examen sub influenta bauturilor alcoolice, | | | |
substantelor sau produselor stupefiante, a medicamentelor cu efecte | | | |
similare acestora sau manifestari de natura sa perturbe examinarea | | | |
celorlalti candidati; | 21 | | |

- interventia examinatorului pentru evitarea unui pericol iminent/ | | | |
producerea unui eveniment rutier. | 21 | | |

| | | |
MENTIUNI: | | | |
Am finalizat examinarea la proba practica in traseu la ora | | | |
si mi-a fost inmanat un exemplar al anexeii la testul de examen. | TOTAL | | | |
Semnatura | | | |
| | | |

Examinat cu auto nr. | In prezenta martorului: Semnatura martorului |

Data examinarii | | | |
..... | Gradul profesional, numele si | | Semnatura |
Ora/minutul inceperii | prenumele examinatorului in | CALIFICATIV | candidatului |
..... | clar si semnatura | | |
Ora/minutul terminarii | | | |
..... | | | |

Font 9

Penalizarea greselilor comise de candidat pentru incalcarea | Puncte | C, CE, | D, DE, |
normelor rutiere/neexecutarea ori executarea incorecta a | de | C1, | D1, |
manevrelor impuse/neindeplinirea obligatiilor ce ii revin | pena- | C1E, | D1E, |
potrivit procedurii de examinare | lizare | Tr | Tb, Tv |

I. PREGATIREA SI VERIFICAREA TEHNICA A AUTOVEHICULULUI/ANSAMBLULUI | |
DE VEHICULE | |

- neefectuarea controlului vizual, in ordine aleatorie, privind: | | | |
starea anvelopelor, fixarea rotilor (starea piulitelor), starea | | | |
elementelor suspensiei, a rezervoarelor de aer, a parbrizului, | | | |
ferestrelor, a fluidelor (ulei motor, lichid racire, fluid spalare | | | |
parbriz), a blocului de lumini/semnalizare fata/spate, | | | |
catadioptrii, trusa medicala, triunghiul reflectorizant, | | | |
stingatorul de incendiu; | 3 | | |

- neefectuarea controlului caroseriei, a invelisului usilor pentru | | | |
marfa, a mecanismului de incarcare, a fixarii incarcaturii; | | | |
(numai pentru C, CE, C1, C1E, Tr); | 9 | | - |

- neverificarea, prin intermediul aparaturii de bord sau al | | | |
comenzilor autovehiculului, a functionarii directiei, franei, a | | | |
instalatiei de ungere/racire, a luminilor, a semnalizarii, a | | | |
avertizorului sonor; | 3 | | |

- necunoasterea aparaturii de inregistrare a activitatii | | | |
conducatorului auto [cu exceptia C1, C1E, Tr, care nu intra in | | | |
domeniul Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85]; | 3 | | |

- neverificarea dispozitivului de cuplare si a conexiunilor | | | |
instalatiei de franare/electrice, a catadioptrilor (numai pentru | | | |
CE, C1E, D1E, DE, Tr); | 9 | | |

- neverificarea caroseriei, a usilor de serviciu, a iesirilor de | | | |
urgenta, a echipamentului de prim ajutor, a stingatoarelor de | | | |
incendiu si a altor echipamente de siguranta (numai pentru D, DE, | | | |
D1, D1E, Tb, Tv); | 5 | | - |

- nereglarea scaunului, a oglinzilor retrovizoare, nefixarea | | | |
centurii de siguranta, neeliberarea franei de ajutor; | 3 | | |

- necunoasterea aparaturii de bord sau a comenzilor autovehiculului | 3 | | |

II. MANEVRE SPECIALE PRIVIND SIGURANTA TRAFICULUI (se penalizeaza | |
executarea incorecta a acestora) | |

- cuplarea unei remorci de autovehiculul tragator din/cu revenire | | | |
la pozitia initiala in stationare paralel; | 5 | | |

- mersul inapoi; 5				
- parcare in siguranta cu fata/cu spatele/laterala pentru incarcare/descarcare, sau la o rampa/platforma de incarcare, sau la o instalatie similara; 7				
- oprirea pentru a permite calatorilor urcarea/coborarea in/din autobuz/tramvai/troleibuz, in siguranta. 7 -				
III. COMPORTARE IN TRAFIC				
MANEVRAREA SI POZITIA AUTOVEHICULULUI IN TIMPUL MERSULUI				
- nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, accelerarea excesiva, folosirea incorecta a treptelor de viteza); 5				
- nementinerea directiei de mers; 9				
- folosirea incorecta a drumului, cu sau fara marcaje; 6				
- manevrarea incorecta la incrucisarea cu alte vehicule, inclusiv in spatii restranse; 6				
- executarea incorecta a mersului inapoi, a parcarii cu fata, spatele sau lateral; 5				
- executarea incorecta a intoarcerii vehiculului cu fata in sens opus prin efectuarea manevrelor de mers inainte si inapoi; 5				
- intoarcerea incorecta pe o strada cu mai multe benzi de circulatie pe sens; 5				
- manevrarea incorecta la urcarea rampelor/coborarea pantelor lungi, la circulatia in tuneluri; 5				
- folosirea incorecta a luminilor de intalnire/luminilor de drum; 3				
- conducerea in mod neeconomic si agresiv pentru mediul inconjurator (turatie excesiva, franare/accelerare nejustificate). 5				
SCHIMBAREA DIRECTIEI DE MERS SI EFECTUAREA VIRAJELOR				
- neasigurarea la schimbarea directiei de mers/parasirea locului de stationare; 9				
- executarea neregulamentara a virajelor; 6				
- nesemnalizarea sau semnalizarea gresita a schimbarii directiei de mers. 6				
CIRCULATIA IN INTERSECTII, POZITII IN TIMPUL MERSULUI				
- incadrarea necorespunzatoare in raport cu directia de mers indicata; 6				
- efectuarea unor manevre interzise (oprire, stationare, intoarcere, mers inapoi); 6				
- neasigurarea la patrunderea in intersectii; 9				
- folosirea incorecta a benzilor la intrarea/iesirea pe/de pe autostrada/artere similare; 5				
- nepastrarea distantei suficiente fata de cei care ruleaza inainte sau vin din sens opus. 9				
DEPASIREA				
- ezitarea repetata de a depasi alte vehicule; 6				
- nerespectarea regulilor de executare a depasirii ori efectuarea acesteia in locuri si situatii interzise. 21				
PRIORITATEA				
- neacordarea prioritatii vehiculelor si pietonilor care au acest drept (la plecarea de pe loc, in intersectii, sens giratoriu,				

statie de mijloc de transport in comun prevazuta cu alveola, statie | | | |
de tramvai fara refugiu pentru pietoni, trecere de pietoni); | 21 | | |

- tendinte repetate de a ceda trecerea vehiculelor si pietonilor | | | |
care nu au prioritate. | 6 | | |

NERESPECTAREA SEMNIFICATIEI INDICATOARELOR SI MIJLOACELOR DE | |
SEMNALIZARE RUTIERA | |

- nerespectarea semnificatiei indicatoarelor/marcajelor/culorilor | | | |
semaforului (cu exceptia culorii rosii); | 9 | | |

- nerespectarea semnificatiei culorii rosii a semaforului/ | | | |
semnalelor politistului rutier/ semnalelor altor persoane cu | | | |
atributii legale similare. | 21 | | |

VITEZA | |

- depasirea vitezei legale maxime admise; | 9 | | |

- conducerea cu viteza redusa in mod nejustificat, neincadrarea in | | | |
ritmul impus de ceilalti participanti la trafic. | 6 | | |

CONDUCEREA PE TIMP NEFAVORABIL | |

- neindemanarea in conducere in conditii de ploaie, zapada, mazga, | | | |
polei; | 9 | | |

- depasarea cu viteza neadaptata conditiilor atmosferice si de | | | |
drum. | 9 | | |

NERESPECTAREA NORMELOR LEGALE LA TRECEERILE LA NIVEL CU CALEA FERATA | 21 | | |

IV. ALTE SITUATII CARE CONDUC LA ACORDAREA CALIFICATIVULUI | |
"RESPINS" | |

- prezentarea la examen sub influenta bauturilor alcoolice, | | | |
substantelor sau produselor stupefiante, a medicamentelor cu efecte | | | |
similare acestora sau manifestari de natura sa perturbe examinarea | | | |
celorlalti candidati; | 21 | | |

- interventia examinatorului pentru evitarea unui pericol iminent/ | | | |
producerea unui eveniment rutier. | 21 | | |

| | | |
MENTIUNI: | | | |

Am finalizat examinarea la proba practica in traseu la ora | | | |
si mi-a fost inmanat un exemplar al anexei la testul de examen. | TOTAL | | | |

Semnatura | | | |
| | | |

Examinat cu auto nr. | In prezenta martorului: Semnatura martorului |

Data examinarii | | | |

..... | Gradul profesional, numele si | | Semnatura |
Ora/minutul inceperii | prenumele examinatorului in | CALIFICATIV | candidatului |
..... | clar si semnatura | | |

Ora/minutul terminarii | | | |

..... | | | |

Anexa 3 a fost inlocuita cu anexa din [ORDINUL nr. 97 din 19 august 2015](#), publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 639 din 21 august 2015, potrivit pct. 16 al art. I din acelasi act normativ.

Anexa 4

CARACTERISTICILE

care trebuie indeplinite de autovehiculele
folosite pentru examinarea la proba practica

Categoria AM

Moped cu doua roti, a caror viteza maxima prin constructie este mai mare de 25 km/h, dar nu depaseste 45 km/h si care sunt echipate cu un motor cu ardere interna, cu aprindere prin scanteie, cu o capacitate cilindrica ce nu depaseste 50 cm³ sau cu un alt motor cu ardere interna ori, dupa caz, electric, a carui putere nominala continua maxima nu depaseste 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depaseste 350 kg, neincluzand masa bateriilor in cazul vehiculului electric.

Categoria A1

Motociclete din categoria A1 fara atas, cu o putere a motorului de maximum 11 kW si cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg, care pot atinge o viteza de cel putin 90 km/h. Daca motocicleta este actionata de un motor cu ardere interna, capacitatea cilindrica a motorului trebuie sa fie de cel putin 120 cm³, fiind admisa o toleranta in minus de cel mult 5 cm³. Daca motocicleta este actionata de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie sa fie de cel putin 0,08 kW/kg.

Categoria A2

Motocicleta fara atas, cu o putere a motorului de cel putin 20 kW, dar de maximum 35 kW si cu un raport putere/greutate care nu depaseste 0,2 kW/kg. Daca motocicleta este actionata de un motor cu ardere interna, capacitatea cilindrica a motorului trebuie sa fie de cel putin 400 cm³, fiind admisa o toleranta in minus de cel mult 5 cm³. Daca motocicleta este actionata de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie sa fie de cel putin 0,15 kW/kg.

Categoria A

Motocicleta fara atas, cu o putere a motorului de cel putin 50 kW a carui masa fara incarcatura este mai mare de 180 kg, fiind admisa o toleranta de 5 kg sub masa minima obligatorie. Pana la 31 decembrie 2018 pot fi folosite motociclete fara atas cu masa fara incarcatura mai mica de 180 kg si cu motoare cu puterea de minimum 40kw, dar mai mica de 50 kW. Daca motocicleta este actionata de un motor cu ardere interna, capacitatea cilindrica a motorului trebuie sa fie de cel putin 600 cm³, fiind admisa o toleranta in minus de cel mult 5 cm³. Daca motocicleta este actionata de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie sa fie de cel putin 0,25 kW/kg.

Categoria B

Vehicule din categoria B, cu 4 roti, care pot atinge o viteza de cel putin 100 km/h.

Categoria BE

Ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria B si o remorca cu masa maxima autorizata de cel putin 1.000 kg, care poate atinge o viteza de cel putin 100 km/h si care nu se incadreaza la categoria B; compartimentul de marfa din remorca consta dintr-un corp inchis care este cel putin tot atat de lat si inalt precum autovehiculul; corpul inchis poate fi, de asemenea, putin mai ingust decat autovehiculul, cu conditia ca vederea in spate sa fie posibila doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie prezentata cu o masa totala minima reala de 800 kg.

Categoria B1

Cvadricle cu motor care poate atinge o viteza de cel putin 60 km/h.

Categoria C

Un vehicul din categoria C cu masa maxima autorizata de cel putin 12.000 kg, cu lungimea de cel putin 8 m, cu latimea de cel putin 2,40 m si care poate sa atinga o viteza de cel putin 80 km/h; care este prevazut cu sistem de prevenire a blocarii rotilor in timpul franarii (ABS) si cu un sistem de transmisie care presupune o selectie manuala a vitezelor de catre conducatorul auto si cu aparatura de inregistrare, conform definitiei din [Regulamentul \(CEE\) nr. 3.821/85](#) al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de inregistrare in transportul rutier; compartimentul de marfa din remorca consta dintr-un corp inchis care este cel putin tot atat de lat si de inalt precum cabina; vehiculul trebuie prezentat cu o masa totala minima reala de 10.000 kg.

Categoria CE

Un vehicul articulat sau un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria C si o remorca cu lungimea de cel putin 7,5 m; atat vehiculul articulat, cat si ansamblul au o masa maxima autorizata de cel putin 20.000 kg, o lungime de cel putin 14 m si o latime de cel putin 2,40 m, pot atinge o viteza de cel putin 80 km/h, sunt prevazute cu sistem de prevenire a blocarii rotilor in timpul franarii (ABS), sunt echipate cu un sistem de transmisie care presupune o selectie manuala a vitezelor de catre conducatorul auto si cu aparatura de inregistrare, conform definitiei din [Regulamentul \(CEE\) nr. 3.821/85](#) ; compartimentul de marfa din remorca consta dintr-un corp inchis care este cel putin tot atat de lat si de inalt precum cabina; atat vehiculul articulat, cat si ansamblul trebuie prezentate cu o masa totala minima reala de 15.000 kg.

Categoria C1

Un vehicul din categoria C1 cu masa maxima autorizata de cel putin 4.000 kg, cu o lungime de cel putin 5 m si care poate sa atinga o viteza de cel putin 80 km/h; prevazut cu sistem de prevenire a blocarii rotilor in timpul franarii (ABS), echipat cu aparatura de inregistrare in conformitate cu [Regulamentul \(CEE\) nr. 3.821/85](#) ; compartimentul de marfa din remorca consta dintr-un corp inchis care este cel putin tot atat de lat si inalt precum cabina.

(la 12-06-2017, Paragraful Categoria C1 din Anexa 4 a fost modificat de [Punctul 16, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017](#))

Categoria C1E

Un ansamblu alcatuit dintr-un vehicul de examen din categoria C1 si o remorca cu masa maxima autorizata de cel putin 1.250 kg; acest ansamblu are lungimea de cel putin 8 m si poate sa atinga o viteza de cel putin 80 km/h; compartimentul de marfa al remorcii consta dintr-un corp inchis care este cel putin tot atat de lat si inalt precum cabina; de asemenea, corpul inchis poate sa fie putin mai ingust decat cabina, cu conditia ca vederea in spate sa fie posibila doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie prezentata cu o masa totala minima reala de 800 kg.

(la 12-06-2017, Paragraful Categoria C1E din Anexa 4 a fost modificat de [Punctul 16, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017](#))

Categoria D

Un vehicul din categoria D cu lungimea de cel putin 10 m, cu latimea de cel putin 2,40 m si care poate atinge o viteza de cel putin 80 km/h; prevazut cu sistem de prevenire a blocarii rotilor in timpul franarii (ABS), echipat cu aparatura de inregistrare in conformitate cu [Regulamentul \(CEE\) nr. 3.821/85](#) .

Categoria DE

Un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria D si o remorca cu masa maxima autorizata de cel putin 1.250 kg, latimea de cel putin 2,40 m si care poate atinge o viteza de cel putin 80 km/h; compartimentul de marfa al remorcii consta dintr-un corp inchis care are cel putin 2 m latime si 2 m inaltime; remorca trebuie prezentata cu o greutate totala minima reala de 800 kg.

Categoria D1

Un vehicul din categoria D1 cu masa maxima autorizata de cel putin 4.000 kg, cu lungimea de cel putin 5 m si care poate sa atinga o viteza de cel putin 80 km/h; prevazut cu sistem de prevenire a blocarii rotilor in timpul franarii (ABS), echipat cu aparatura de inregistrare in conformitate cu [Regulamentul \(CEE\) nr. 3.821/85](#) .

(la 12-06-2017, Paragraful Categoria D1 din Anexa 4 a fost modificat de [Punctul 16, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017](#))

Categoria D1E

Un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria D1 si o remorca cu masa maxima autorizata de cel putin 1.250 kg, care poate atinge o viteza de cel putin 80 km/h; compartimentul de marfa din remorca consta dintr-un corp inchis care are cel putin 2 m latime si 2 m inaltime; remorca trebuie prezentata cu o masa totala minima reala de 800 kg.

(la 12-06-2017, Paragraful Categoria D1E din Anexa 4 a fost modificat de [Punctul 16, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017, publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017](#))

Categoria Tb

Troleibuze din dotarea unitatilor de transport calatori, care corespund normelor tehnice prevazute de reglementarile legale in domeniu.

Categoria Tv


Tramvaie din dotarea unitatilor de transport calatori, care corespund normelor tehnice prevazute de reglementarile legale in domeniu.

Categoria Tr


Ansamblu format din tractor pe roti, cu cel putin doua axe, utilizat pentru executarea de lucrari, precum si pentru tractarea unor remorci folosite pentru transportul de persoane sau bunuri si o remorca a carei masa totala maxima autorizata este de cel putin 3.500 kg.

Vehiculele de examen din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 si D1E care nu respecta criteriile minime mentionate mai sus, dar care au fost in uz la data sau inaintea datei de intrare in vigoare a [Directivei 2006/126/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformata), respectiv 19 ianuarie 2006, pot fi folosite inca o perioada care nu depaseste 10 ani de la aceasta data.


Anexa 4 a fost inlocuita cu anexa 3 din [ORDINUL nr. 110 din 14 iulie 2014](#) publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 543 din 22 iulie 2014, conform modificarii aduse de pct. 10 al art. I din acelasi act normativ.

Anexa 5 

Anexa 5 a fost inlocuita cu anexa 5 din [ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013](#) , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013, potrivit pct. 23 al art. I din acelasi act normativ.

Anexa 6 

Anexa 6 a fost inlocuita cu anexa 6 din [ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013](#) , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013, potrivit pct. 23 al art. I din acelasi act normativ.

Anexa 7 

Anexa 7 a fost inlocuita cu anexa 7 din [ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013](#) , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013, potrivit pct. 23 al art. I din acelasi act normativ.

Anexa 8

Abrogata

Anexa 8 a fost abrogata de lit. b) a alin. (2) al [art. 7 din ORDINUL nr. 157 din 26 iunie 2012](#) , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 430 din 28 iunie 2012.

Anexa 9

Scoala de conducatori auto(denumirea).....

.....(nr. autorizatiei, emitent, data eliberarii,

valabilitatea)

ADEVERINTA

Nr. din

(Se inregistreaza in registrul de evidenta al scolii.)

Se adevereste prin prezenta ca domnul/doamna, CNP, domiciliat(a) in localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., judetul/sectorul, inregistrat in Registrul unic de evidenta al cursantilor la nr. din data de, a efectuat un numar de ore suplimentare de pregatire practica de conducere auto pentru categoria, in perioada, cu instructorul auto

S-a eliberat prezenta adeverinta pentru o noua programare la sustinerea probei practice a examenului pentru obtinerea permisului de conducere.

Director, Secretar,

.....

.....

(nume, prenume, semnatura si stampila) (nume, prenume si semnatura)

Anexa 9 a fost introdusa de pct. 24 al [art. I din ORDINUL nr. 82 din 7 iunie 2013](#) , publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 340 din 11 iunie 2013, avand continutul prevazut in anexa 8 din acelasi act normativ.
